

CAMPOS DO JORDÃO | CARDE



SPRING SALE

COLEÇÃO Dreams in Motion

SPRING SALE

BUY IT NOW

15/11 a 23/11

EXPOSIÇÃO E LANCES ONLINE

15/11 a 6/12

PREGÃO PRESENCIAL E ONLINE

6/12 | CARDE MUSEU

CARDE realiza sua primeira Spring Sale, evento com venda de veículos antigos

Com caráter beneficente, a ação começa em 15 de novembro por meio de plataforma digital, e finaliza com pregão presencial no museu, em 6 de dezembro

O CARDE, museu localizado em Campos do Jordão, une-se à Brunelli Veículos Antigos e ao Magalhães Gouvêa Escritório de Arte, para realizar a primeira edição da Spring Sale, evento que combina venda online e presencial de veículos clássicos. A iniciativa promete aquecer o imaginário de colecionadores apaixonados por design, história e automobilismo.

De 15 de novembro a 6 de dezembro, o CARDE apresentará uma mostra especial com veículos clássicos e raros, disponíveis para venda. Os interessados poderão avaliá-los pessoalmente no museu e fazer lances antecipados, por meio de plataforma online. Haverá também a categoria de venda buy it now, a qual o interessado pode comprar o automóvel antes do final do pregão, pagando um preço fixo estabelecido e já adquirir. A experiência se encerrará com um pregão presencial, no dia 6 de dezembro, a ser realizado no próprio museu.

A seleção de veículos é ampla e diversa, capaz de despertar o desejo de colecionadores com diferentes perfis.

O que é “Buy it now?”

Buy it Now é a modalidade de compra antecipada. O comprador pode exercer esta opção até o dia 23/11 retirando o lote do pregão, através da aquisição do lote pelo valor apresentado. Após esta data, passam a valer somente os lances on-line ou presenciais para os lotes restantes que serão apregoados no dia 6/12

A partir do dia 15/11 está disponível o QR CODE abaixo com o site oficial para lances e regulamento do leilão.



artmgleiloes.com.br



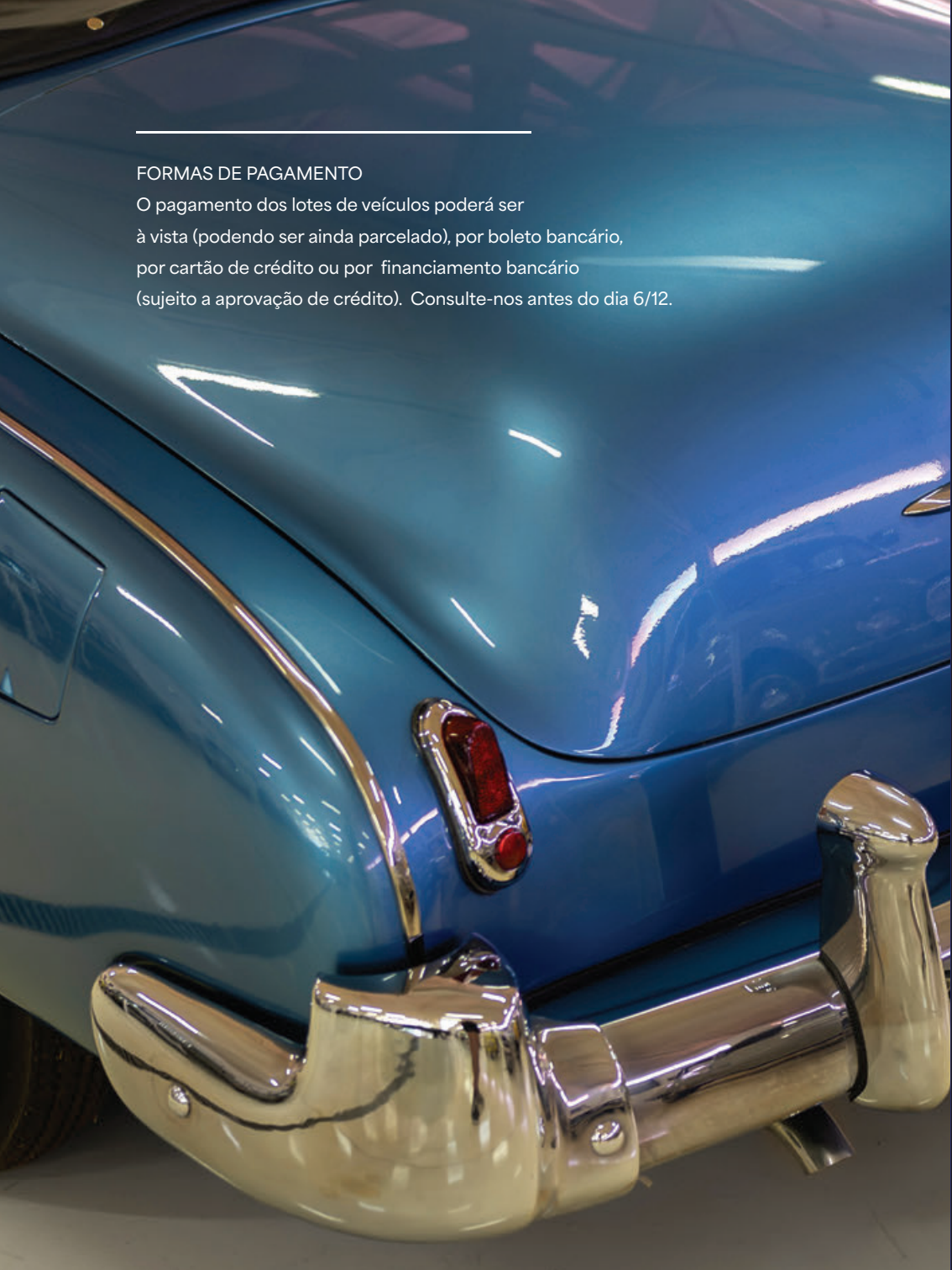
site oficial para lances
e regulamento do leilão
artmgleiloes.com.br

Com caráter beneficente, a ação começa em 15 de novembro por meio de plataforma digital, e finaliza com pregão online e presencial no museu, em 6 de dezembro.



FORMAS DE PAGAMENTO

O pagamento dos lotes de veículos poderá ser à vista (podendo ser ainda parcelado), por boleto bancário, por cartão de crédito ou por financiamento bancário (sujeito a aprovação de crédito). Consulte-nos antes do dia 6/12.



CARDE conta a história do Brasil tendo os automóveis como fio condutor

No meio de uma floresta preservada de araucárias na cidade de Campos do Jordão, a 170 quilômetros de São Paulo, o CARDE surge como um espaço dedicado à valorização da cultura e da história do Brasil, principalmente a do século 20, utilizando o automóvel como personagem principal. O museu traz uma forma única de contar os fatos históricos, já que muitos dos automóveis ali apresentados são mais que produtos para mobilidade – eles se tornaram parte da trajetória do nosso País.

São ambientes imersivos, divididos de acordo com as décadas dos anos 1900, com fatos e histórias marcantes. O prédio, de seis mil metros quadrados construído em um terreno de 200 mil metros quadrados no bairro Alto da Boa Vista, a 10 minutos do centro de Campos do Jordão, conta com iluminação teatral, cenografia rica em detalhes e muita tecnologia. Cada sala tem painéis de LED de alta definição para vídeos históricos e artísticos e sistema de som 5.1, que tornam a experiência sensorial única.

Os ambientes contam com um sistema de luz e som com trilhas sonoras sincronizadas com os vídeos, produzidos com o auxílio da computação gráfica a partir de uma pesquisa histórica profunda. Painéis complementam o conteúdo em diversas áreas.

Sobre os parceiros

O Magalhães Gouvêa Escritório de Arte atua nos leilões de arte desde o final dos anos 70, tornando-se referência no mercado brasileiro. Criou o primeiro leilão de vinhos especiais no Brasil, e no ano de 2024, fez o primeiro leilão de automóveis de coleção, nos moldes dos leilões internacionais, tratando ambos os segmentos como verdadeiras obras de arte.

A Brunelli Veículos Antigos surgiu como empresa de implementos agrícolas, mas seu fundador, Tito Brunelli, também se dedicava à manutenção e comercialização de carros fora de linha. O ofício foi herdado por seu filho Armando e por seu neto André Ordine Brunelli. Brunelli: comercialização de carros raros e especiais. Profundos conhecedores do setor, desde então a empresa carrega a tradicional dedicação da família e sua paixão pelos clássicos automóveis que marcaram época.

REALIZAÇÃO



MAGALHÃES GOUVÊA
ESCRITÓRIO DE ARTE

SALES ADVISOR



APOIO



A close-up photograph of a bright yellow car, likely a classic model. The image shows the front left corner, featuring a large, round, chrome-rimmed headlight and a smaller, round, chrome-rimmed fog light below it. A chrome bumper is visible at the bottom right. The yellow paint is highly reflective, showing highlights and shadows. A thin, curved chrome line runs along the side of the car body. The text "Coleção Dreams in Motion" is overlaid in white, centered on the left side of the image, with a horizontal white line underneath it.

Coleção Dreams in Motion



Coleção Dreams in Motion

PARA MANTER OS SONHOS EM MOVIMENTO

O silêncio que paira sobre os galpões no interior paulista tem o peso de quatro décadas. Entre as fileiras de automóveis impecavelmente alinhados, o tempo parece suspenso.

Aos 82 e 75 anos, respectivamente, Sérgio e Roberto Habermeld enfrentam a mais difícil das decisões: despedir-se da coleção que emoldura suas vidas. "Dreams in Motion", assim batizaram seu tesouro particular, não é apenas um conjunto de automóveis clássicos, mas o testemunho tangível de uma paixão que transcendeu gerações e se transformou em legado.

O PESO DA DECISÃO

A decisão de colocar os "Dreams in Motion" à disposição de entusiastas nasceu da consciência de que grandes paixões exigem continuadores igualmente apaixonados. "O trabalho e a identidade da coleção podem, agora, deixar de fazer sentido", refletem, como quem reconhece que o amor verdadeiro às vezes exige o sacrifício da despedida.

Cada automóvel ali guardado não é apenas metal, couro e vidro; é depositário de memórias, testemunha de uma parceria fraternal que jamais conheceu conflitos, seja nos negócios ou na vida familiar.

A HERANÇA DE UMA PAIXÃO

Tudo começou com as lembranças de infância, quando os carros americanos do pai plantaram as primeiras sementes do que viria a se tornar uma refinada obsessão.

Os irmãos construíram mais que uma coleção; erigiram um santuário. Nos cinco espaços cuidadosamente organizados, cada veículo ocupa seu lugar como em uma sinfonia mecânica perfeitamente orquestrada. Europeus, americanos, nacionais e raridades convivem harmoniosamente, enquanto os carros de competição reinam soberanos em seu pavilhão exclusivo.

O LEILÃO COMO RENASCIMENTO

Escondida dos olhares curiosos durante décadas, acessível apenas a um círculo restrito de familiares e amigos, a coleção “Dreams in Motion” prepara-se agora para sua democratização.

A disponibilidade de alguns exemplares cuidadosamente escolhidos em um seletor leilão representa mais que uma transação; é ritual de passagem, oportunidade de ver sonhos antigos ganharem nova vida.

Para os entusiastas, surge a chance única de adquirir peças que dificilmente estariam disponíveis. Para os irmãos Habermeld, é o desejo de ver seus tesouros encontrarem guardiões que compreendam o peso da responsabilidade, preservar não apenas automóveis, mas fragmentos vivos da história.

FIM DE UMA ERA, INÍCIO DE OUTRA

No coração do interior paulista, onde tudo começou, o ciclo se fecha com a mesma elegância discreta que sempre caracterizou os irmãos Haberfeld. Mas os “Dreams in Motion” não morrem, apenas se preparam para uma nova jornada, carregando consigo quatro décadas de cuidado, paixão e histórias que ainda aguardam novos capítulos.

O ronco dos motores em breve ecoará sob nova custódia, mas a essência permanecerá: sonhos que se recusam a parar, prontos para embalar uma nova geração de colecionadores e manter viva a magia dos automóveis clássicos.

Em cada despedida habita uma promessa de continuidade.

E assim, os “Dreams in Motion” seguem seu destino: eternamente em movimento, como sempre quiseram seus criadores.





VW Brasília 1977

LOTE 01

Buy it now • R\$ 125.000,00

Estimativa • R\$ 130.000,00 - R\$ 150.000,00

O compacto que conquista o Brasil

O VW Brasília é um clássico compacto brasileiro, projetado para oferecer praticidade, economia e confiabilidade. Seu design simples e funcional, com linhas retas, carroceria hatchback e interior voltado à funcionalidade, prioriza o espaço interno e a facilidade de manutenção, atendendo às necessidades do dia a dia urbano.

Equipado com motor boxer de 1.6 litros, com 65 cv, associado a um câmbio manual de quatro marchas, garante desempenho adequado tanto no trânsito urbano quanto em viagens curtas. A suspensão firme proporciona estabilidade nas estradas brasileiras da época, reforçando sua robustez e confiabilidade.

Popular entre famílias e jovens motoristas em sua época, o VW Brasília é um verdadeiro ícone dentre os compactos nacionais, sendo hoje valorizado por colecionadores de veículos brasileiros que marcaram época.

*Baixa quilometragem original
Excelente estado de conservação*

"...desde seu lançamento foi um sucesso. Qualidade, resistência e sonho de muitos jovens, além dos amigos, é claro, sempre eles trazendo boas memórias..."



Alfa Romeo Spider Duetto 1967

LOTE 02

Buy it now • R\$ 660.000,00

Estimativa • R\$ 680.000,00 - 700.000,00

O charme italiano dos anos 1960

O Alfa Romeo Spider Duetto, modelo lançado em 1966, destaca-se como um dos conversíveis mais elegantes da marca e símbolo da paixão italiana pelo automóvel. Seu design harmonioso, assinado por Pininfarina, combina linhas suaves, traseira ao estilo boat tail e proporções equilibradas, que transmitem leveza e esportividade.

Equipado com motor de quatro cilindros em linha e 1.6 litros, com 109 cv, acoplado a um câmbio manual de cinco marchas, proporciona um desempenho ágil e prazeroso de dirigir. A suspensão independente dianteira e a tração traseira garantem dirigibilidade envolvente, reforçando sua vocação esportiva.

Como um conversível clássico, o Alfa Romeo Spider Duetto consolida-se como um ícone cultural e automotivo, eternizado no cinema pelo filme A Primeira Noite de um Homem (The Graduate), sendo até hoje celebrado pelos colecionadores por sua beleza atemporal e espírito marcante.

Restaurado pela R&E nos anos 2000

Modelo raro no Brasil

“... quantas lembranças da juventude e ainda mais é o carro do filme “A primeira noite de um homem”. Como não ter estas recordações na coleção?”



Chevrolet Bel Air Convertible 1956

LOTE 03

Buy it now • R\$ 950.000,00

Estimativa • R\$ 1.000.000,00 - 1.100.000,00

O charme imortal da América dos anos 1950

O Chevrolet Bel Air Convertible é um dos grandes ícones da indústria automobilística norte-americana, símbolo do otimismo e do estilo que marcaram o pós-guerra. Seu design inconfundível, com sua marcante grade, carroceria adornada por generosos cromados e linhas marcantes, transforma-o em referência absoluta de elegância popular nos anos dourados.

Sob o capô, este modelo é equipado com motor V8 de 4.3 litros, entregando 225 cv, acoplado a um câmbio automático. Este conjunto mecânico, somado ao conforto de rodagem, fazia do Bel Air um carro desejado por famílias e jovens que buscavam unir desempenho e estilo.

O Bel Air, hoje, é referência como um clássico atemporal, admirado por todos aqueles que apreciam um belo automóvel, além dos colecionadores em todo o mundo, sendo celebrado como verdadeiro símbolo da cultura americana dos anos 1950.

*Belíssima combinação de cores de época
Modelo clássico da era dos "Tri-Chevys"*

"...boas lembranças de meu pai. Na época este modelo foi seu primeiro conversível, onde eu ia, no corso do carnaval em Teresópolis, sentado em cima do encosto do banco traseiro..."



Chevrolet Opala Diplomata 1991

LOTE 04

Buy it now • R\$ 310.000,00

Estimativa • R\$ 320.000,00 - 340.000,00

O sedã que define o luxo acessível brasileiro

O Chevrolet Opala Diplomata é um sedã de luxo que marca a linha média-alta da GM no Brasil no início dos anos 1990, combinando conforto, desempenho e presença imponente. Seu design elegante apresenta linhas sóbrias, frente robusta, faróis retangulares e acabamento interno sóbrio, porém refletindo o luxo automotivo brasileiro da época.

Equipado com motor de seis cilindros em linha de 4.1 litros, com 121 cv e associado a um câmbio automático, garante desempenho e conforto em todas as situações.

Símbolo de status e luxo, o Diplomata permanece como referência de sofisticação nacional sendo sempre lembrado e muito apreciado por colecionadores de veículos clássicos nacionais.

*Desde novo com a mesma família
Baixíssima quilometragem*

*"...carro de uso da família,
comprado "zero", mas que foi
pouco usado. Seu destino era
mesmo ir para a coleção..."*



Jaguar XK8 1997

LOTE 05

Buy it now • R\$ 320.000,00

Estimativa • R\$ 350.000,00 - 375.000,00

A elegância esportiva dos anos 1990

O Jaguar XK8, lançado em 1996 e aqui representado pelo modelo 1997, destaca-se como sucessor da tradicional linhagem esportiva britânica, unindo luxo e desempenho em um design contemporâneo. Suas linhas suaves e aerodinâmicas, com capô alongado e a clássica dianteira felina, refletem a herança dos lendários E-Type, agora reinterpretada com modernidade.

Equipado com motor V8 de 4.0 litros, possui 290 cv, associado a um câmbio automático de cinco marchas, garantindo acelerações vigorosas e condução esportivamente refinada. A suspensão independente e os sistemas eletrônicos de auxílio proporcionam equilíbrio entre esportividade e conforto, caracterizando o modelo como gran turismo, um verdadeiro GT.

Diante disso, o Jaguar XK8 consolida-se como um destaque na revitalização da marca, sendo até hoje lembrado por colecionadores

*Cápsula do tempo com
baixa quilometragem
Clássica combinação de cores*

"... compramos novo para uso diário, mas e a segurança? Não queríamos blindar, então foi para a coleção com apenas 3.180 km..."



BMW 2002 Baur 1974

LOTE 06

Buy it now • R\$ 415.000,00

Estimativa • R\$ 420.000,00 - 450.000,00

A esportividade acessível dos anos 1970

O BMW 2002 Baur destacou-se como um dos modelos mais importantes da história da marca alemã, símbolo de esportividade e praticidade. Seu design compacto, com linhas retas e funcionais, reflete a proposta de oferecer um carro ágil e moderno, que conquistou tanto o público jovem quanto entusiastas da condução esportiva quando de seu lançamento.

Equipado com motor de 4 cilindros em linha de 2.0 litros, com 100 cv (na versão padrão), associado a câmbio manual de 4 marchas, garantindo desempenho envolvente e confiável. O baixo peso aliado à tração traseira e à suspensão independente proporciona excelente comportamento, marcando o início da tradição esportiva que daria origem à famosa linha BMW Série 3.

2002 Baur se tornou um ícone de discreta esportividade, sendo até hoje valorizado por colecionadores como um dos modelos que definiram a identidade da marca bávara.

*Belíssimo trabalho de restauração
Desejada carroceria e versão*

*"... Com um amigo desde nova,
chegou às nossas mãos, foi
restaurada e exposta ao lado
de outras BMWs..."*



Cadillac Series 62 Convertible 1947

LOTE 07

Buy it now • R\$ 640.000,00

Estimativa • R\$ 660.000,00 - 690.000,00

O luxo imponente do pós-guerra

O Cadillac Series 62 Convertible destaca-se como um marco do design automotivo americano no período imediatamente pós Segunda Guerra Mundial. Símbolo de status e elegância, suas linhas longas e imponentes, grade cromada marcante e detalhes sofisticados refletem o espírito de prosperidade e inovação da época, reforçando ainda mais a Cadillac como referência em luxo.

Equipado com motor V8 de 5,7 litros, com 150 cv, acoplado a um câmbio automático Hydra-Matic, proporciona uma condução confortável e silenciosa. A suspensão macia e o interior espaçoso, com acabamento refinado, garantem uma experiência de viagem única, voltada ao máximo conforto dos ocupantes.

Mais do que um automóvel, o Cadillac Series 62 Convertible tornou-se um ícone do estilo de vida americano, sendo até hoje admirado por colecionadores pela sua presença marcante e pela combinação de requinte e desempenho.

*Restauração primorosa feita nos anos 2000
Elegante combinação de cores e carroceria*

“...como não lembrar dos meus passeios pelo Rio de Janeiro, Copacabana, com meu tio e seu Cadillac 62 conversível? Memórias dos meus 5 anos de idade onde os carros já estavam presentes. Este modelo me faz reviver aqueles momentos deliciosos...”

Austin Healey 100/6 1959



LOTE 08

Buy it now • R\$ 460.000,00

Estimativa • R\$ 470.000,00 - 480.000,00

A esportividade britânica dos anos 1950

O Austin Healey 100/6, lançado em 1956, destaca-se como um roadster elegante e ágil, símbolo da tradição britânica em carros esportivos. Seu design clássico, com capô longo, linhas fluidas e proporções equilibradas, transmite leveza e dinamismo, conquistando admiradores ao redor do mundo.

Equipado com motor de seis cilindros em linha e 2.6 litros, com 117 cv, acoplado a um câmbio manual de quatro marchas, proporciona condução envolvente e prazerosa. A suspensão independente dianteira e a tração traseira oferecem ótima estabilidade e desempenho, reforçando sua vocação esportiva.

Tradicional, o Austin Healey 100/6 é, sem dúvida, um ícone do design britânico e da engenharia automotiva, sendo até hoje reconhecido por colecionadores e entusiastas do automobilismo clássico como um símbolo de esportividade.

*Clássico britânico originalíssimo
Belíssimo trabalho de restauração
antigo e primoroso*

*"...época de Mackenzie,
as caronas com um amigo, um
carro desejável e capa da revista
4 Rodas... Como não ter um?..."*



Chevrolet Impala Convertible 1958

LOTE 09

Buy it now • R\$ 950.000,00

Estimativa • R\$975.000,00 - 1.050.000,00

O luxo imponente da América dos anos 1950

O Chevrolet Impala Convertible marca sua estreia como um dos modelos mais emblemáticos da General Motors, tornando-se rapidamente sinônimo de sofisticação e prestígio na indústria automobilística americana. Seu design imponente, com largas laterais cromadas e a marcante traseira de cauda dupla, traduz a grandiosidade e o estilo inconfundível da época.

Equipado com motor V8 de 4.6 litros, com 230 cv, acoplado a um câmbio automático, oferece desempenho vigoroso aliado a uma condução suave e confortável. O conjunto reforça a vocação do Impala como um carro desejado por famílias e entusiastas que buscam potência e requinte em igual medida.

Com toda sua imponência, o Chevrolet Impala 1958 pode ser considerado um ícone cultural, símbolo do luxo americano dos anos 1950 e um clássico atemporal, reverenciado por colecionadores em todo o mundo.

Restauração impecável

Versão desejada e rara em uma bela combinação de cores

“... recordações dos meus 15 anos. Peguei um modelo igual a este que era do meu pai e me envolvi num acidente. Gostava muito do carro, então, para a coleção fiz questão de ter um outro exemplar semelhante que estivesse em perfeitas condições...”

Tríade de Willys Interlagos



LOTE 10

Buy it now • R\$ 975.000,00

Estimativa • R\$ 1.000.000,00 - 1.100.000,00

*Oportunidade única de adquirir o trio dos mais importantes Willys Interlagos
Modelos raros e em excelente estado de conservação*

“...anos 60, muitos sonhos e porque não os Interlagos? Além de caros, os pais não queriam dar um esportivo aos filhos por questões de segurança. O sonho, porém pôde ser realizado, não importa quando e ainda mais com os três diferentes modelos produzidos...”



Willys Interlagos Conversível 1964

LOTE 10

Tríade de Willys Interlagos

O esportivo nacional que une leveza e exclusividade

O Willys Interlagos conversível é um dos primeiros esportivos abertos produzidos em série no Brasil, resultado da parceria entre a Willys-Overland do Brasil e a Renault da França, que nacionaliza o projeto do Alpine A108 francês. Compacto, elegante e exclusivo, o modelo destaca-se pela experiência de condução ao ar livre, trazendo sofisticação e esportividade para um mercado ainda em formação.

Seu design fluido e harmônico, com carroceria em fibra de vidro e proporções equilibradas, transmite esportividade com toques de charme europeu. A versão conversível oferece ainda mais leveza ao visual, com capota de lona removível e interior simples, porém funcional, equipado com bancos esportivos e painel com grandes relógios, ressaltando sua vocação esportiva. Na parte mecânica, o Interlagos Conversível é equipado com motor traseiro de

quatro cilindros e 845 cm³, que entrega cerca de 40 cv, associado a um câmbio manual de quatro marchas. Graças ao baixo peso e à carroceria em fibra de vidro, o desempenho é ágil e envolvente, tornando o modelo competitivo também nas pistas nacionais, onde conquista reconhecimento. Representante da esportividade e ousadia nos anos 1960, o Willys Interlagos Conversível ajuda a introduzir a cultura dos esportivos de dois lugares no Brasil e, até hoje, é uma peça rara e valorizada entre colecionadores de clássicos nacionais.



Willys Interlagos Berlineta 1966

LOTE 10

Tríade de Willys Interlagos

O esportivo de competição que vira lenda nacional

O Willys Interlagos Berlineta representa a versão mais esportiva e competitiva da linha Interlagos, fruto da parceria entre a Willys-Overland do Brasil e a Renault da França, que traz ao Brasil o projeto do Alpine A108. Compacta, leve e voltada à performance, a Berlineta consolida o nome Interlagos como referência em esportividade nos anos 1960, tanto nas ruas quanto nas pistas. Seu design de linhas arredondadas e perfil aerodinâmico destaca a carroceria em fibra de vidro e a traseira alongada, que favorece a estabilidade em altas velocidades. A cabine enxuta e funcional reflete seu espírito de corrida com painel com sóbria esportividade, bancos envolventes e pouco espaço interno, tudo voltado ao espírito das competições e dirigibilidade esportiva. O motor traseiro de quatro cilindros e 998 cm³ entrega

cerca de 70 cv, acoplado a um câmbio manual de quatro marchas. Combinado ao baixo peso da carroceria, o conjunto oferece agilidade notável e desempenho surpreendente, tornando o Interlagos Berlineta um carro vencedor em competições nacionais, incluindo vitórias históricas em Interlagos e em provas de longa duração. Lembrado como símbolo de ousadia e pioneirismo, o Willys Interlagos Berlineta consolida a tradição esportiva brasileira e permanece como um dos modelos mais icônicos da década de 1960, reverenciado por colecionadores e entusiastas até hoje.

Willys Interlagos Cupê 1965



LOTE 10 Tríade de Willys Interlagos

O esportivo pioneiro que traz a alma europeia ao Brasil

O Willys Interlagos é considerado o primeiro esportivo produzido em série no Brasil, fruto da parceria entre a Willys-Overland do Brasil e a Renault da França, que traz para o país a essência do clássico Alpine A108 francês. Compacto, leve e elegante, o Interlagos marca época ao oferecer um estilo europeu aliado à esportividade, em um cenário ainda dominado por sedãs e utilitários.

Seu design aerodinâmico destaca as linhas arredondadas, numa rara carroceria coupê em fibra de vidro com frente baixa com faróis marcantes, transmitindo modernidade e sofisticação. No interior, o acabamento simples prioriza o espírito esportivo, com painel com grandes relógios, bancos envolventes e espaço reduzido, ressaltando sua

vocação para a performance. Interlagos entrega cerca de 40 cv, acoplado a um câmbio manual de quatro marchas. O conjunto leve e equilibrado permite excelente agilidade em curvas e bom desempenho nas pistas, fazendo dele um carro competitivo nas corridas nacionais da época, incluindo vitórias marcantes em Interlagos, autódromo que lhe empresta o nome. Símbolo de inovação e esportividade no Brasil dos anos 1960, o Willys Interlagos abre caminho para a cultura dos carros esportivos nacionais e permanece como um marco histórico para colecionadores e apaixonados por clássicos.



Tríade de Willys Interlagos





Mercedes-Benz 280 SL “Pagoda” 1971

LOTE 11

Buy it now • R\$ 1.750.000,00

Estimativa • R\$ 1.800.000,00 - R\$ 1.900.000,00

A elegância e a inovação da marca alemã

O Mercedes-Benz SL Pagoda, lançado em 1963, destaca-se como um ícone de estilo e sofisticação, símbolo da engenharia alemã da década de 1960. Seu design elegante, assinado por Paul Bracq, com linhas limpas e o característico teto côncavo, que lhe rende o apelido de Pagoda, em referência ao estilo dos tradicionais telhados usados na Ásia.

Estas características refletem a perfeita combinação entre beleza, tradição e funcionalidade. Este modelo, um 280 SL, é equipado com motor de seis cilindros em linha e 2.8 litros, com 170 cv, acoplado a um câmbio manual de quatro marchas (ou automático, como opcional), oferecendo desempenho refinado e prazeroso de dirigir. A suspensão independente e os sistemas de freios modernos para a época, com discos nas quatro rodas, garantem estabilidade, conforto e segurança, características marcantes da marca.

Um clássico conversível, esportivo e elegante, o Mercedes-Benz Pagoda é uma referência em design e inovação, sendo até hoje um dos conversíveis mais desejados por colecionadores e entusiastas por sua elegância atemporal e dirigibilidade única.

*Uma das mais belas e originais
Pagodas do Brasil*

*Baixíssima quilometragem
e vasto histórico*

“... Quantas SL não aluguei em viagens. 230SL, 250SL, mas nada se comparava às 280SL. Quando surgiu esta impecavelmente original não tivemos dúvida em colocá-la na coleção com seus poucos 32 mil quilômetros...”

Ford Custom Deluxe Convertible 1951



LOTE 12

Buy it now • R\$ 420.000,00

Estimativa • R\$ 450.000,00 - R\$ 470.000,00

Elegância na concorrência dos conversíveis

O Ford Custom 1951 simboliza a sofisticação acessível no início dos anos 1950, unindo design elegante e confiabilidade. Sob o capô, traz um motor seis cilindros em linha de 3.7 litros, com cerca de 100 cv, acoplado a um câmbio manual de três marchas, entregando desempenho seguro e prazeroso.

Seu design exibe suaves linhas arredondadas, grade frontal marcante e detalhes cromados sutis, expressando o estilo clássico da época. Por dentro, oferece espaço generoso e acabamento simples, porém funcional.

Popular no período do pós-guerra, o Ford Custom conquistou motoristas que buscavam conforto aliado à praticidade, consolidando-se como um clássico bastante apreciado e procurado pelos colecionadores.

Belo clássico americano na desejada carroceria conversível

Trabalho de restauração bem executado

“...oportunidades que aparecem. Interessante, estava em restauração quando veio para a coleção e então terminamos mais esta bela peça...”



Mercedes-Benz 300 “Adenauer” 1956

LOTE 13

Buy it now • R\$ 620.000,00

Estimativa • R\$ 650.000,00 - 680.000,00

A sofisticação e o prestígio dos anos 1950

O Mercedes-Benz 300 Adenauer, produzido em meados da década de 1950, destaca-se como símbolo máximo de luxo e status da marca alemã no período do pós-guerra. Seu design imponente, com linhas clássicas e elegantes, reflete distinção e prestígio, sendo o automóvel escolhido por chefes de Estado, empresários e personalidades influentes, incluindo o chanceler alemão Konrad Adenauer, cujo nome deu origem ao apelido pelo qual o modelo é conhecido.

Equipado com motor de seis cilindros em linha de 3.0 litros, entrega 115 cv, acoplado a um câmbio manual de quatro marchas, garantindo desempenho robusto e confiável. O interior, espaçoso e luxuoso, com acabamento em madeira e couro, reforça o conforto absoluto e a experiência exclusiva para motoristas e passageiros.

Mais do que um carro de representação, o Mercedes-Benz 300 Adenauer consolida-se como ícone da elegância e da engenharia alemã, permanecendo até hoje como um dos modelos mais respeitados e colecionados da história da marca.

Elegante modelo Mercedes dos anos 50

Alto índice de originalidade e excelente estado de conservação

"...esquecido por mais de 30 anos em uma garagem no centro de São Paulo, conseguimos comprá-lo. Uma vez salvo, foi restaurado no início dos anos 2000..."



Ford Thunderbird 1963 convertible

LOTE 14

Buy it now • R\$520.000,00

Estimativa • R\$ 550.000,00 - 570.000,00

O estilo e o conforto da década de 1960

O Ford Thunderbird 1963 destaca-se como um dos grandes símbolos do automóvel americano, unindo esportividade e sofisticação em um design marcante. Suas linhas elegantes, faróis duplos e a traseira com lanternas inspiradas em foguetes refletem o espírito ousado da década de 1960, tornando-o uma referência de estilo e personalidade.”

Equipado com motor V8 de 6.4 litros, entrega 300 cv, acoplado a um câmbio automático de três marchas, oferecendo potência abundante, mas com condução suave. Com interior espaçoso, quatro lugares, mas dotado de um acessório que o transforma num atraente dois lugares, tem ainda, como aliado, um acabamento refinado e painel envolvente, reforçando a proposta de luxo e conforto, criando uma experiência de direção diferenciada.

Além de ser um belo conversível de prestígio, o Ford Thunderbird 1963 pode ser definido como um ícone cultural americano, sendo até hoje valorizado por colecionadores pela sua combinação de performance, design e elegância atemporal.

Clássico americano em sua melhor forma

*Excelente condição de conservação
e ótimo custo benefício*

“... Guarujá, outros tempos e lá
ia eu com o Thunderbird do meu
pai. Que sucesso fazia!”



Ferrari 365 GT 2+2 1969

LOTE 15

Buy it now • R\$ 2.700.000,00

Estimativa • R\$ 2.800.000,00 - 2.900.000,00

A harmonia perfeita entre luxo e performance italiana

A Ferrari 365 GT 2+2 representa o auge da sofisticação e do desempenho da marca no final da década de 1960. Com design assinado pela Pininfarina, o modelo exibe linhas longas e fluidas, capô extenso e proporções clássicas de um GT, unindo aerodinâmica e elegância em uma presença inconfundível.

Sob o capô, o motor V12 de 4.4 litros com 320 cv, acoplado a um câmbio manual de cinco marchas é capaz de levá-la a velocidades superiores a 240 km/h com facilidade. Sua potência, aliada à suavidade mecânica, consolida a Ferrari 365 como referência de excelência em sua época.

Considerada uma das Ferraris mais refinadas do período, marca o início de uma linhagem de modelos que equilibram luxo e alta performance, permanecendo até hoje como peça de prestígio absoluto nas coleções mais exclusivas.

*Raríssima no Brasil, uma das mais belas
Ferrari Gran Turismo dos anos 60*

*Impecável estado de conservação
destacando o interior original*

“...um sonho de performance.
No início dos anos 2000
o sonho foi realizado, algo
como Dreams in Motion...”



Mercedes-Benz 190 SL 1959

LOTE 16

Buy it now • R\$ 1.600.000,00

Estimativa • R\$ 1.700.000,00 - 1.800.000,00

O Roadster que une estilo e performance alemã

O Mercedes-Benz 190 SL é um elegante roadster que combina estilo sofisticado com performance confiável, tornando-se um ícone da marca e da década de 1950. Famoso também no cinema, Grace Kelly dirigiu um 190 SL ao lado de Frank Sinatra no clássico filme High Society.

Seu design refinado apresenta linhas suaves e arredondadas, capô longo e detalhes cromados discretos, refletindo a estética clássica da Mercedes-Benz. Equipado com motor quatro cilindros de 1.9 litros, entrega 105 cv, associado a um câmbio manual de quatro marchas, proporcionando condução ágil e prazerosa. A carroceria leve e o interior confortável reforçam a sensação de exclusividade e elegância, fazendo do 190 SL uma referência de luxo esportivo e, ao mesmo tempo se mantém como um eterno clássico.

*Restauração primorosa e belíssima
combinação de cores*

Clássico em constante valorização

“...cada história... Um colega de escola, na Suíça, fugido de Cuba, ganhou do pai uma 190SL. Como andamos naquele maravilhoso carro. Não dá para esquecer.”



Alfa Romeo Giulia Spider Veloce 1965

LOTE 17

Buy it now • R\$ 760.000,00

Estimativa • R\$ 780.000,00 - 800.000,00

A esportividade clássica dos anos 1960

O Alfa Romeo Giulia Spider Veloce destaca-se como um dos mais icônicos conversíveis italianos, combinando elegância e desempenho em um design marcante. Suas linhas suaves e proporcionais, criadas pela Pininfarina, transmitem leveza e sofisticação, características que logo o tornam um símbolo da paixão automotiva da época.

Equipado com motor de quatro cilindros em linha e 1.6 litros, com 112 cv, associado a um câmbio manual de cinco marchas, garante condução ágil e prazerosa. A tração traseira, aliada ao baixo peso e à suspensão bem ajustada, oferece uma experiência dinâmica que conquista entusiastas em todo o mundo.

Sendo um belo conversível esportivo, o Alfa Romeo Giulia Spider Veloce consolida-se como um ícone do design italiano e da cultura automotiva, sendo até hoje admirado por colecionadores por sua combinação de estilo, performance e personalidade.

*Charmosa combinação de cores e carroceria
Restauração antiga bem feita
e ótimo estado de conservação*

*"...os rachas dos amigos na juventude
e este modelo de Alfa sempre
vencendo. Lembrando dos
amigos, sempre..."*



Cadillac Eldorado Biarritz 1959

LOTE 18

Buy it now • R\$ 2.200.000,00

Estimativa • R\$ 2.300.000,00 - R\$ 2.400.000,00

O auge do luxo e da extravagância americana

O Cadillac Eldorado Biarritz 1959 é, possivelmente, um dos símbolos mais marcantes da indústria automobilística americana, famoso por seus imensos rabos-de-peixe e presença inconfundível nas ruas. Seu design exuberante, com linhas longas, faróis duplos e generosos cromados, transforma-o em um ícone do estilo e da ousadia da época. É, de fato, o ápice do estilo rabo de peixe.

Equipado com motor V8 de 6.4 litros, entrega cerca de 345 cv, associado a um câmbio automático de quatro marchas. O conjunto garante performance vigorosa aliada a uma condução suave, reforçando a reputação da Cadillac como referência máxima em luxo e conforto da indústria americana.

No interior, o acabamento sofisticado combina couro de alta qualidade com detalhes em woodgrain finish, itens complementados por uma suspensão macia que oferece conforto absoluto, mesmo em longas viagens. O Eldorado 1959, ainda mais o conversível, permanece até hoje como símbolo máximo da extravagante elegância automotiva americana dos anos cinquenta.

Versão mais desejada da maior carroceria produzida nos anos 50 pela Cadillac

Primorosa restauração feita nos mínimos detalhes

“...Avenida 9 de julho, final dos anos 50 e uma casa com dois Cadillacs que me chamavam a atenção pelo tamanho e beleza. Demorou, mas o sonho se tornou realidade, ter na coleção uma peça da qual foram fabricadas somente 1.320 unidades, as recordações passam deste número...”



Jaguar E-Type Roadster V12 1974

LOTE 19

Buy it now • R\$ 1.100.000,00

Estimativa • R\$ 1.150.000,00 - R\$ 1.200.000,00

O Roadster que redefine o luxo esportivo britânico

O Jaguar E-Type roadster é reconhecido como um dos roadsters mais belos de todos os tempos, combinando design revolucionário e desempenho esportivo, a ponto de receber elogios por todos os lados. Com linhas elegantes, capô longo, faróis cobertos e carroceria leve, torna-se um ícone do estilo britânico e referência em estética automotiva.

Sob o longo capô, o motor V12 de 5,3 litros com 272 cv, acoplado a um câmbio manual de quatro marchas, apresenta aceleração impressionante e condução envolvente. A suspensão equilibrada proporciona dirigibilidade refinada, garantindo prazer ao volante tanto nas ruas quanto nas pistas.

O Jaguar E-Type Roadster simboliza o luxo esportivo, permanecendo até hoje como um dos modelos mais desejados por colecionadores e entusiastas do automobilismo clássico.

*Clássico Inglês na desejável versão Roadster
Restauração impecável*

“...estudando na Suíça tive a oportunidade de ver o lançamento dos E-Type no Salão de Genebra. Como esquecer? Para trazer esta boa lembrança adquirimos esta roadster que passou pelas mãos de um competente restaurador...”



Bianco S. 1979

LOTE 20

Buy it now • R\$ 230.000,00

Estimativa • R\$ 240.000,00 - 260.000,00

A ousadia e o estilo brasileiro dos anos 1970

O Bianco S destaca-se como um dos esportivos mais exclusivos da indústria automobilística brasileira, símbolo de inovação e design arrojado. Seu estilo inspirado nos supercarros europeus da década de 1970, com linhas fluidas e detalhes marcantes, reflete a criatividade nacional e a busca por excelência estética e técnica.

Equipado com motor Volkswagen boxer de 1.6 litros, tem 65 cv, acoplado a um câmbio manual de quatro marchas, proporcionando desempenho ágil e prazeroso de dirigir. A suspensão independente e o chassi reforçado garantem estabilidade e segurança, características que conquistam o mercado esportivo de seu momento.

Como um veículo esportivo, o Bianco S merece destaque na história do design automotivo brasileiro, sendo até hoje admirado por sua originalidade e pelo legado deixado na história da indústria nacional.

*Um exemplo de design brasileiro raro
Excelente estado de conservação e de
fácil manutenção*

*"...mais um esportivo nacional
interessante. Tão íntegro que sua
originalidade está registrada, através
de uma plaqueta, pelo seu criador..."*



Ferrari Dino Chairs & Flares 1974

LOTE 21

Buy it now • R\$ 3.600.000,00

Estimativa • R\$ 3.700.000,00 - 3.800.000,00

A esportividade refinada dos anos 70

A Ferrari Dino 246 GTS Chairs and Flares, produzida na década de 1970, destacou-se como uma das versões mais exclusivas da linha Dino, unindo design arrojado e sofisticação esportiva. Seu estilo inconfundível é assinado por Pininfarina e apresenta o luxo dos bancos ao estilo Daytona (Chairs) e o arco dos paralamas com abas largas (Flares).

Este conjunto de proporções baixas e fluidas elevaram ainda mais seu caráter colecionável. Equipada com motor V6 de 2.4 litros, entrega 195 cv, associado a câmbio manual de 5 marchas, proporcionando uma condução ágil e envolvente. A suspensão independente nas quatro rodas e a perfeita distribuição de peso garantem estabilidade exemplar e dirigibilidade precisa, características que conquistaram os apaixonados pela marca.

A mística e esportiva Ferrari Dino Chairs and Flares é vista por todos os entusiastas como símbolo de exclusividade e elegância italiana, sendo até hoje uma das versões mais desejadas pelos colecionadores de Ferraris clássicas.

*A mais desejada versão da Dino "Chair & flares"
Modelo em constante valorização*

"...as DINO sempre nos chamaram a atenção, mas uma Flair & Chairs seria muito mais do que isso. Nos anos 2000 ela veio abrilhantar ainda mais a coleção..."



Mazda MX-5 Miata 1991

LOTE 22

Buy it now • R\$ 210.000,00

Estimativa • R\$ 220.000,00 - 240.000,00

A leveza e a diversão dos anos 1990

O Mazda MX-5 Miata, lançado no final da década de 1980, destaca-se como um roadster acessível à época e sempre carismático. Inspirado nos clássicos esportivos britânicos dos anos 1960, seu design compacto e simples, aliado à dirigibilidade envolvente, transforma-o em um ícone do prazer de dirigir com espírito jovem e descomplicado.

Equipado com motor 1.6 de quatro cilindros, com 115 cv, associado a um câmbio manual de cinco marchas, garante respostas ágeis e condução esportiva. Com tração traseira, baixo peso e equilíbrio perfeito, o Miata oferece uma experiência divertida e precisa ao volante, reforçada por sua suspensão independente.

Além de ser um carro esportivo, o Mazda MX-5 Miata tornou-se uma referência em diversão e confiabilidade, tendo sido o roadster mais vendido do mundo e, até hoje, celebrado por colecionadores e entusiastas.

*Divertido e charmoso “youngtimer”
Íntegro e com baixa quilometragem*

“... lembra os esportivos ingleses...
Boa qualidade, bom custo-benefício
nos anos 90 e lá veio ele para a
coleção...”

Porsche 356 B 1960



LOTE 23

Buy it now • R\$ 2.100.000,00

Estimativa • R\$ 2.200.000,00 - 2.300.000,00

O espírito esportivo que consolida a Porsche

O Porsche 356 B é um marco na trajetória da marca, representando a evolução natural dos primeiros modelos que dão origem à tradição esportiva da fabricante alemã. Com linhas aprimoradas e soluções técnicas inovadoras, torna-se um ícone de leveza, agilidade e prazer ao dirigir.

Sob o capô, o motor quatro cilindros boxer de 1.6 litros com até 75 cv, acoplado a um câmbio manual de quatro marchas, garante respostas rápidas e uma condução envolvente. A carroceria leve e o baixo centro de gravidade proporcionam excelente comportamento dinâmico, características que o tornam referência em esportividade.

Com mudanças no design, trazem para-choques mais altos, faróis reposicionados e um para-brisa mais curvo, melhorando tanto a aerodinâmica quanto o conforto a bordo. Símbolo do espírito competitivo e da engenharia precisa da Porsche, o 356 B não apenas brilha em competições, como também se consolida como um dos clássicos mais cobiçados por colecionadores em todo o mundo.

Restauração antiga de boa qualidade

Veículo íntegro e com altíssimo índice de originalidade

“...tive um por cinco anos. Na estrada velha de Santos, década de 60, derrapei e o carro foi destruído. Como recordar é viver, fui em busca de outro para a coleção...”



Chevrolet Impala Convertible 1960

LOTE 24

Buy it now • R\$ 760.000,00

Estimativa • R\$ 800.000,00 - 820.000,00

A sofisticação que definiu os grandes sedãs americanos

O Chevrolet Impala Convertible 1960 consolida-se como um dos modelos mais elegantes e desejados da marca, reafirmando o sucesso da linha Impala que se torna um ícone da indústria automobilística americana.

Seu design apresenta linhas mais suaves e arredondadas em relação à geração anterior, com destaque para a traseira larga, lanternas envolventes e detalhes cromados que exaltam o estilo clássico da época.

Sob o capô, o motor V8 de 4.6 litros entrega 230 cv, acoplado a um câmbio automático, oferecendo performance refinada e conforto de rodagem exemplar. O conjunto faz do Impala uma referência, unindo potência e sofisticação.

Representante dos modelos de luxo acessíveis da década de 1960, o Chevrolet Impala conquista entusiastas e colecionadores ao redor do mundo, permanecendo até hoje como um marco de design, conforto e imponência dos grandes automóveis americanos.

*Clássico americano conversível com
excelente custo benefício*

Restauração primorosa

*"... Lembro deste modelo dado pelo
meu pai para minha mãe. Saudades.
Andei muito com este modelo que
marcou minha juventude..."*



Envemo Super 90 1980

LOTE 25

Buy it now • R\$ 250.000,00

Estimativa • R\$ 270.000,00 - 290.000,00

A recriação brasileira dos anos 1980

O Envemo Super 90, lançado em 1980, destaca-se como uma das réplicas fabricadas no Brasil mais bem-sucedidas, neste caso do Porsche 356 B. Seu design inspirado no clássico Porsche, com linhas suaves e proporções equilibradas, transmite elegância e esportividade, conquistando entusiastas e colecionadores.

Equipado com motor quatro cilindros refrigerado a ar, derivado do Volkswagen Sedan com seus 60 cv e o tradicional câmbio manual de quatro marchas, a mecânica simples e confiável, aliada à leveza do conjunto, proporciona uma condução prazerosa e dinâmica, trazendo à memória o espírito do modelo original.

Não sendo simplesmente uma réplica, o Envemo Super 90 se coloca no mercado de colecionáveis como um destaque da indústria automotiva brasileira, sendo até hoje admirado por sua fidelidade ao design original.

*Excelente custo x benefício
Extremamente original e integral*

“...na época destes esportivos nacionais, mais uma vez não se podia importar, esta fiel cópia foi comprada nova e foi usada por algum tempo. Mereceu estar na coleção”



Ford pick-up F-1 1951

LOTE 26

Buy it now • R\$ 400.000,00

Estimativa • R\$ 420.000,00 - 450.000,00

A robustez e a praticidade do início dos anos 1950

A picape Ford F-1 1951 destaca-se como um utilitário confiável e durável, símbolo da eficiência americana no início da década de 1950.

Com seu design bastante chamativo e funcional, com cabine compacta e caçamba espaçosa, reflete a identidade do modelo dado ao trabalho diário.

Equipada com motor V8 de 3,9 litros, entrega 100 cv, acoplado a um câmbio manual de três marchas, garantindo desempenho consistente e confiável.

A suspensão reforçada e o chassi robusto asseguram excelente capacidade de carga, tornando-a ideal para transporte no uso profissional. Na classe dos veículos utilitários, a pick-up Ford F-1 é referência em durabilidade e versatilidade, sendo hoje muito apreciada por colecionadores das clássicas pick-ups americanas.

Desejável exemplar de uma das mais icônicas picapes dos anos 50

Belíssimo trabalho de restauração feito há mais de duas décadas

"...nos anos 90 nos deparamos com esta pickup muito bem restaurada por um amigo. Ele nos ofereceu, é uma peça diferente e lá veio ela para a coleção..."



Chevrolet Styleline Deluxe Convertible 1950

LOTE 27

Buy it now • R\$ 460.000,00

Estimativa • R\$ 470.000,00 - 490.000,00

A elegância acessível do pós-guerra americano

O Chevrolet Styleline Deluxe Convertible é um clássico que marcou a vida cotidiana dos Estados Unidos no início da década de 1950, trazendo equilíbrio entre conforto, estilo e acessibilidade à época.

Com linhas arredondadas e cromados discretos, seu design refletia a transição da indústria automobilística para formas mais marcantes e sofisticadas. Com motor seis cilindros em linha de 3.5 litros, com 90 cv e equipado com um câmbio manual de três marchas, forma um conjunto confiável que oferece desempenho e prazer ao dirigir, características que o tornaram extremamente popular no período pós-guerra.

Não só um meio de transporte, o Deluxe representava o ideal de prosperidade da época, sendo lembrado até hoje como referência de estilo e conforto em uma das fases mais marcantes da história automotiva americana.

*Primeiro ano de produção do Bel-Air
na desejada carroceria conversível*

*Ótimo trabalho de restauração mantendo
a originalidade da versão*

*"...como na época era difícil a
importação, havia um limite pela
potência, procurei colocar na
coleção Chevrolets conversíveis
daquele momento, raros então..."*



Ford Maverick GT 1975

LOTE 28

Buy it now • R\$ 320.000,00

Estimativa • R\$350.000,00 - R\$ 370.000,00

O muscle car nacional que vira ícone de esportividade

O Ford Maverick GT é um dos modelos mais emblemáticos da indústria automotiva brasileira, trazendo ao país o espírito dos clássicos muscle cars americanos com seu estilo agressivo e presença marcante. Seu interior com acabamento simples, porém funcional, ressalta sua vocação esportiva, com volante de três raios, painel envolvente e bancos em formato concha, reforçando a experiência de pilotagem.

Sua motorização com um motor V8 de 4.9 litros com 197 cv, acoplado a um câmbio manual de quatro marchas proporciona acelerações vigorosas. Sua tração traseira e suspensão firme completam a receita para uma condução envolvente e cheia de emoção.

O Ford Maverick GT deixa um legado de paixão e velocidade, e ainda é um dos esportivos mais desejados, afinal tornou-se uma verdadeira lenda no imaginário daqueles que sonham em tê-lo em suas coleções.

*Exemplar inteiramente original
Clássico nacional em constante
valorização*

“...sempre a dificuldade de importação. Num destes momentos tive um Maverick GT que me foi muito bom então compramos um para a coleção.”



DKW Belcar 1964

LOTE 29

Buy it now • R\$ 100.000,00

Estimativa • R\$ 115.000,00 - R\$ 130.000,00

Praticidade e economia para a década de 1960

O DKW Belcar 1964 é um sedã compacto que representa uma solução prática e econômica para a mobilidade urbana nos anos 1960. Seu design simples e funcional, com linhas curvas e carroceria leve, reflete a prioridade dada à eficiência no seu funcionamento.

Equipado com motor dois tempos de três cilindros em linha, com seus poucos 45 cv, associado a um câmbio manual de quatro marchas, garante desempenho modesto, porém confiável e consistente para o dia a dia. O interior básico prioriza o conforto essencial e a manutenção acessível, tornando-o ideal para famílias e motoristas que buscam praticidade sem abrir mão da confiabilidade.

Popular por seu baixo consumo e custos reduzidos de manutenção, o DKW Belcar conquistou seu espaço no mercado e fez parte da paisagem brasileira permanecendo como um exemplo de mobilidade eficiente da década de 1960.

Ótimo custo-benefício

Exemplar muito original e conservado

“...tudo era muito difícil, ainda mais importar automóveis, então muitos amigos iam de DKW. Queridos amigos...”

Receita revertida para ações filantrópicas da Fundação Lia Maria Aguiar

Parte da receita obtida pelas taxas na venda dos bens ofertados no leilão serão revertidas para as ações filantrópicas da Fundação Lia Maria Aguiar (FLMA), que atua em Campos do Jordão.

A instituição, independente e sem fins lucrativos, completa 17 anos em 2025 e desenvolve projetos nas áreas de arte, cultura, educação, saúde e desenvolvimento social. Anualmente, mais de 700 crianças e adolescentes participam de cursos artísticos profissionalizantes nos Núcleos de Dança, Música e Teatro – portas de entrada para novas oportunidades de vida.

A FLMA conta ainda com o Núcleo de Saúde, gerido em parceria com o Instituto de Responsabilidade Social Sírio-Libanês (IRSSL), que oferece atendimento gratuito a alunos, familiares e colaboradores. São mais de 100 mil consultas, exames e procedimentos realizados por ano, incluindo o pioneiro serviço de hemodiálise na cidade. Por meio de parceria com a prefeitura, o núcleo também estende seus atendimentos à população local.



Fundação
Lia Maria Aguiar

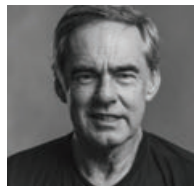
FICHA TÉCNICA



Luiz Goshima
Diretor CARDE MUSEU



Pamela Leal
Gerente CARDE MUSEU



Renato Magalhães Gouvea
Escritório de Arte Magalhães Gouvea



Guilherme Gouvea
Escritório de Arte Magalhães Gouvea



Ricardo Rinaldi
Escritório de Arte Magalhães Gouvea



André Brunelli
Brunelli Veículos

COLABORADORES



Alexandre Milla



José Vignoli



Renato Acciarto



Ricardo Oliveira



Aline Monte Sião



Jackson Tinoco

Agradecimento geral a toda
equipe do Museu CARDE



André Brunelli / Advisor
(informações sobre os veículos)
16 99729-9859

Magalhães Gouvêa Leilões
(11) 97619-1933
artmg@artmg.com.br
artmgleiloes.com.br

C A R D E