

VENDA DE VERÃO

CAMPOS DO JORDÃO - SP | CARDE
dez 2026



VENDA DE VERÃO

Exposição e Lances online
14/11 a 05/12

Buy it now
14/11 a 24/11

Pregão presencial e online
05/12 | CARDE MUSEU

CARDE

realiza seu quarto leilão

O CARDE apresenta sua edição Venda de Verão, reunindo uma seleção especial de veículos que celebram o design, a história e a memória automobilística.
Com modelos raros, icônicos e de grande relevância histórica, a nova edição oferece aos colecionadores e entusiastas a oportunidade de adquirir exemplares que representam diferentes épocas e estilos da indústria automotiva.

Os lotes estarão disponíveis para visitação no museu e para lances antecipados por meio de plataforma online. Os interessados também poderão adquirir veículos na modalidade Buy It Now, com valores fixos, antes do encerramento do pregão.

A experiência será concluída com um leilão híbrido, realizado presencialmente no CARDE e transmitido online, conectando colecionadores de diferentes regiões em torno da paixão pelo automobilismo.

O que é “Buy It Now?”

O Buy It Now é uma modalidade de compra antecipada que permite adquirir um veículo por um valor previamente estabelecido, sem a necessidade de participar do pregão.

A opção estará disponível até 24 de novembro. Após esse período, os lotes remanescentes poderão ser adquiridos por meio de lances on-line ou durante o pregão presencial, em 5 de dezembro.

Acesse o QR Code para consultar os lotes disponíveis, participar dos lances e conferir o regulamento oficial do leilão.

CARDE conta a história do Brasil tendo os automóveis como fio condutor

Inaugurado em novembro de 2024, em Campos do Jordão (SP), o CARDE Arte Design Museu celebra dois anos e mais de 200 mil visitantes. Localizado na Serra da Mantiqueira, o museu conecta a história do Brasil aos universos do automóvel, da arte e do design, reunindo cerca de 100 veículos e mais de 500 obras de arte e peças de design.
Parte da Fundação Lia Maria Aguiar, o CARDE também se destaca internacionalmente, com participações e premiações em eventos como Pebble Beach e The Quail, contribuindo para a valorização do antigomobilismo brasileiro.

Sobre os Parceiros

MAGALHÃES GOUVÊA ESCRITÓRIO DE ARTE
Com atuação no mercado de arte desde o final da década de 1970, a Magalhães Gouvêa é reconhecida por sua experiência na realização de leilões e na comercialização de obras de arte. Em parceria com o CARDE, participa da organização dos leilões beneficentes, aproximando o universo do colecionismo artístico ao automobilístico.

BRUNELLI VEÍCULOS ANTIGOS
A história da Brunelli começou no setor de implementos agrícolas, por iniciativa de Tito Brunelli, que também se dedicava à manutenção e comercialização de carros fora de linha. A paixão pelos automóveis clássicos deu origem à atuação da empresa no antigomobilismo, tradição que segue com André Ordine Brunelli. Na Venda de Verão, a empresa contribui com sua experiência e consultoria especializada em veículos antigos.

GENERAL MOTORS | PROJETO VINTAGE CHEVROLET
A General Motors participa da Venda de Verão do CARDE por meio do Projeto Vintage Chevrolet, iniciativa que celebra a história e o legado da marca no Brasil. O projeto reúne veículos históricos que preservam a autenticidade de diferentes épocas, com supervisão e validação da engenharia da GM.

REALIZAÇÃO: CARDE ARTE DESIGN MUSEU · MAGALHÃES GOUVÊA ESCRITÓRIO DE ARTE

SALE ADVISOR: BRUNELLI

PARCERIA: CHEVROLET



FORMAS DE PAGAMENTO

O pagamento dos veículos arrematados poderá ser realizado à vista, por boleto bancário ou cartão de crédito, com possibilidade de parcelamento, ou por meio de financiamento bancário, sujeito à aprovação de crédito.



site oficial para lances
e regulamento do leilão
artmgleiloes.com.br



Com caráter beneficente, a Venda de Verão começa em 14 de novembro, por meio da plataforma digital, e termina em 5 de dezembro, com pregão presencial e online no CARDE. Parte da receita obtida com as taxas sobre as vendas será destinada às ações filantrópicas da Fundação Lia Maria Aguiar, em Campos do Jordão.



LOTE **01**

Buy It Now R$ 220.000,00
Estimativa R$ 230.000,00 - R$ 250.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

Modelo que consolidou a marca FIAT no Brasil, o UNO teve entre 1994 e 1996 uma versão muito especial e exclusiva com apenas 1.801 unidades produzidas com motorização importada da Itália e, mais interessante, turbo.

Leve, ágil, forte e muito rápido, podendo atingir os 195 km/h indo de zero a cem em 9,2 segundos, o modelo aqui apresentado, em elegante Preto Etna, muito completo de série, com ar-condicionado e direção hidráulica, ainda possui opcionais importantes, tais como teto solar, rádio/toca-fitas Alpine (com manual), cintos traseiros retráteis e desembaçador.

Um esportivo, com seu manual e somente 43,1 mil quilômetros registrados em seu hodômetro, está operacional e em excelente condição geral.



RENAULT GORDINI | 1964

LOTE **02**

Buy It Now R$ 90.000,00
Estimativa R$ 95.000,00 - R$ 105.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

Fabricado pela Willys-Overland do Brasil, o Gordini foi uma evolução dos primeiros modelos Dauphine depois de ter seu motor preparado pelo famoso mecânico Amédede Gordini, conhecido como “Le Sorcier” (o feiticeiro) justamente pela engenhosidade de transformar e dar maior potência a pequenos motores.

O Gordini, aqui apresentado, operacional, com motor mais possante, suspensão recalibrada, assim como o câmbio de 4 marchas e as tampas dos porta-luvas, opcionais na época.

Conhecido pela propaganda que anunciava “40 hp de emoção”, o Gordini é um autêntico representante do pioneirismo da indústria automobilística nacional.



NASH AMBASSADOR SUPER | 1951

LOTE **03**

Buy It Now R$ 350.000,00
Estimativa R$ 380.000,00 - R$ 400.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

Desenhado pelo time interno da própria Nash, este automóvel apresentava linhas revolucionárias em sua época inclusive com sua estrutura monobloco denominada “Airflyte”.

Em uma criativa indústria automobilística nos Estados Unidos, a Nash se destacava pelos seus modelos com design diferenciado. Esses modelos, inclusive, chegaram a participar em competições esportivas.

O modelo aqui apresentado, com motor de 6 cilindros, está operacional, tendo passado em 2021 por revisão estética em tradicional oficina de restauração, conforme atesta plaqueta em seu interior.



CHEVROLET CARAVAN COMODORO | 1979

LOTE **04**

Buy It Now R$ 200.000,00
Estimativa R$ 210.000,00 - R$230.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

Baseada no Opel Reckord C, a Caravan - station wagon da linha Opala - foi lançada no Brasil em 1974 e logo alcançou grande sucesso pela sua versatilidade e conforto.

Visando deixar o produto ainda mais atraente, a GM lançou, em 1978, a versão Comodoro, mais luxuosa e com vários equipamentos disponíveis de série.

Na cor bege Itapema, com apenas 22 mil quilômetros e com o resistente e confiável motor de 4 cilindros, totalmente operacional, tem seu interessante interior monocromático destacando-se também pela sua conservação estética, além de possuir manual, chave reserva e rádio original.



CHEVROLET OPALA ESPECIAL “4.100” | 1973

LOTE **05**

Buy It Now R$ 270.000,00
Estimativa R$ 280.000,00 - R$ 300.000,00
Lance Inicial | R$ 140.000,00

Os modelos “Especial” vieram a ser a versão de entrada da linha Opala a partir de 1971.

Em elegante Rosé metálico, este exemplar é dotado do tradicional motor 6 cilindros “4.100”, bancos inteiriços muito bem preservados, assim como todo seu interior.

Com rádio original, câmbio na coluna, manual do proprietário e marcando apenas 17 mil quilômetros em seu hodômetro, este automóvel está totalmente operacional bem retratando a qualidade Chevrolet.



CHEVROLET IMPALA SPORT COUPÉ | 1961

LOTE **06**

Buy it now R$ 450.000,00
Estimativa R$ 470.000,00 - R$ 490.000,00
Lance Inicial | R$ 235.000,00

No ano de 1961 este modelo de Impala recebeu o apelido de “Bubble top” devido ao desenho de seu teto, uma forma arredondada que, em conjunto com o grande vidro traseiro envolvente, criava um efeito visual lembrando uma bolha.

Em excepcional estado de conservação e operacionalidade, na elegante cor “Honduras Maroon Poly” metálica, este coupé com câmbio automático, rádio original (modernizado), dotado do tradicional ar condicionado Mark IV – Monitor e interior muito bem preservado é, sem dúvida, diferenciado, pois conta ainda com seus manuais e vasta literatura.



VOLKSWAGEN SEDÃ “VOCHO” ÚLTIMA EDICIÓN (MÉXICO) | 2003

LOTE **07**

Buy It Now R$ 550.000,00
Estimativa R$ 570.000,00 - R$ 590.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

Aqui se apresenta um modelo do último sedã Volkswagen efetivamente produzido. Da fábrica da Volkswagen em Puebla, México, saiu, em 30 de julho de 2003, o último exemplar do famoso sedã produzido no mundo.

Conhecido no México como “Vocho”, este exemplar na cor Harvest Moon Beige é uma das 3 mil unidades comemorativas fabricadas e que ostenta em seu capô o brasão da cidade de Wolfsburg, fechando, assim, uma história desta tradição existente nos sedans inicialmente fabricados.

Com apenas 990 quilômetros rodados é, sem dúvida, um exemplar que já nasceu colecionável, estando operacional e perfeitamente apto a rodar com tranquilidade.



VOLKSWAGEN KOMBI – “LAST EDITION” | 2013

LOTE **08**

Buy It Now R$ 280.000,00
Estimativa R$ 300.000,00 - R$ 320.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

Um veículo que já nasceu clássico. Assim podemos definir a Kombi “Last Edition”, uma série especial de despedida, limitada a 1.200 unidades numeradas, lançada no final de 2013 (modelo 2014) para marcar o fim de 56 anos de produção do modelo no Brasil.

Com exclusiva pintura azul e branco, adesivos comemorativos alusivos aos 56 anos, pneus com faixa branca, calotas pintadas e interior diferenciado, bancos com revestimento em vinil exclusivo e cortinas de tecido azul nas janelas laterais, é destaque na história do modelo.

Este exemplar, de número 0579/1.200 com apenas 39 quilômetros rodados, único dono, operacional, possui ainda chave reserva, manual e selos de fábrica no para-brisas.



CHEVROLET BEL AIR SPORT HARTOP COUPÉ – 1957 – (BÉLGICA)

LOTE **09**

Buy It Now R$ 450.000,00
Estimativa R$ 480.000,00 - R$ 500.000,00
Lance Inicial | R$ 240.000,00

Como um Bel Air, com a sua característica carroceria de 1956, pode ter sido fabricado em 1957? É justamente isso que faz o carro aqui apresentado ser raro, pois foi fabricado em 1957, na General Motors Continental na Antuérpia, Bélgica e tem a configuração com motor/câmbio V-8/automático, o que não era comum nestes modelos produzidos na Europa em sistema CKD.

Com um esquema de pintura pensado para dar a impressão de movimento mesmo com o automóvel parado, este modelo aqui ofertado está operacional e com interior muito bem mantido com cores que dão um interessante contraste com seu exterior e ainda com o lema que diferenciou esta linha: “The hot one’s even hotter”.

** Em tradução livre: “O que já era quente ficou ainda mais quente.”*



MERCEDES-BENZ 450 SEL 6.9 | 1978

LOTE **10**

Buy It Now R$ 550.000,00
Estimativa R$ 580.000,00 - R$ 620.000,00
Lance Inicial | R$ 290.000,00

Um dos sedans mais possantes já construídos, com motor V-8 de 6.834 cilindradas, a “6.9”, lançada no Frankfurt Motor Show de 1975, veio para substituir a icônica 300 SEL 6.3.

Com a nova carroceria W116 e estreando a injeção eletrônica K-Jetronic, firmou-se como um dos grandes carros da marca devido ao seu luxo e desempenho notáveis.

Este modelo, cuja produção em 1978 foi de somente 1.665 unidades, possui teto solar e bancos de couro em elegante azul. Está estética e mecanicamente perfeito, operacional, possui seus manuais e historicamente sempre foi muito bem mantido.



ROLLS-ROYCE CORNICHE II | 1989

LOTE **11**

Buy It Now R$ 1.000.000,00
Estimativa R$ 1.100.000,00 R$ 1.200.000,00
Lance Inicial | R$ 760.000,00

Derivado do Silver Shadow, o modelo Corniche trouxe de volta a sensação de liberdade ao se dirigir um Rolls-Royce conversível. Lançado em 1971 e fabricado de forma artesanal pela subsidiária Mulliner Park Ward, manteve seu motor V-8 e o luxo tradicional da marca.

Os modelos deste ano trouxeram algumas novidades, tais como os para-choques envolventes e os freios ABS presentes nesse exemplar que está em perfeito estado estético, mecânico e operacional. Em sua cor original, “Red Vermilion” e interior dotado de tapetes sobrepostos Easirider, ainda possui chave reserva, manual, literatura, o tradicional jogo de ferramentas e seus complementos, o que demonstra o cuidado que sempre mereceu e recebeu. Dotado de um toca-CDs Kenwood, sendo que seu Pionner original está guardado.



MERCEDES-BENZ 280SE 3.5 | 1971

LOTE **12**

Buy It Now R$ 3.100.000,00
Estimativa R$ 3.150.000,00 R$ 3.350.000,00
Lance Inicial | R$ 2.400.000,00

Um dos mais elegantes conversíveis já fabricados, o 280SE na sua plataforma W111 é o resultado das linhas atemporais de Paul Bracq com influência de Friedrich Geiger, então chefe do departamento de estilo da Mercedes.

Em uma feliz combinação de cores, o “Silver Gray Metallic” harmoniza perfeitamente com o interior azul em couro e a capota na mesma cor.

Operacional, com seu V-8 e câmbio automático, com manuais e estojo de ferramentas - tendo sido sempre muito bem mantido por seus proprietários anteriores - este exemplar, pode-se dizer, sempre manteve o seu charme.



LOTE **13**

Buy It Now R$ 2.000.000,00
Estimativa R$ 2.100.000,00R - $ 2.300.000,00
Lance Inicial | R$ 1.050.000,00

Resposta alemã no segmento de automóveis de alto luxo e de representatividade, o modelo 600, apresentado no salão de Frankfurt em setembro de 1963 causou verdadeira e positiva surpresa, não só pela beleza de suas linhas, mas também pela tecnologia empregada.

Sua motorização com um potente V-8 de 6.3 litros, injetado e desenvolvendo 250 hp, em conjunto com uma transmissão automática, tinha características de dirigibilidade de um esportivo. Pesando mais de 2 toneladas, fazia de zero a 100 Km/h em 10 segundos.

Este exemplar, especificamente, foi entregue em 18 de dezembro de 1967 ao seu primeiro proprietário, o Conde Chandon de Briailles* que o conservou até 1985; sua manutenção, mesmo depois da venda, continuou a ser realizada na oficina francesa Branthomme, especializada em 600s. Manuais e farta documentação atestam suas origens e manutenção apurada.

Com teto solar, frigobar e ar-condicionado dentre os vários luxos oferecidos de série, está dotado de elegante tapeçaria em veludo.

Revisado, operacional e bem conservado em seus detalhes estéticos, é um belo exemplar que ainda pode ter sua condição geral tratada com o objetivo de deixá-lo ainda mais atraente.

** Conde Frédéric Paul Hervé Chandon de Briailles (23 de agosto de 1927 - 24 de abril de 2025) Foi presidente do grupo Moët-Hennessy*



BMW 850 CI | 1996

LOTE **14**

Buy It Now R$ 850.000,00
Estimativa R$ 880.000,00 - R$ 920.000,00
Lance Inicial | R$ 680.000,00

Tendo sido desenhado por Klaus Kapitza enquanto chefiava o estúdio de design da marca, fez sua estreia pública como 850i no Salão do Automóvel de Frankfurt em setembro de 1989, sendo que a denominação específica 850i foi posteriormente alterada em 1993 para 850Ci.

Com o motor desenvolvido exclusivamente para este modelo, o desempenho era de 6 segundos para acelerar de zero a 100 km/h, com a marca de 200 km/h sendo atingida em 14 segundos. Curioso notar que a eletrônica do motor limitava a velocidade máxima a 250 km/h.

Absolutamente operacional, este exemplar com apenas 39,4 mil quilômetros marcados em seu hodômetro possui ainda todos os seus manuais além de ter sido revisado na oficina Eurocar (Blumenau – SC) com um investimento em peças e serviços que superaram o valor de 200 mil reais. Um automóvel no estado da arte.



FORD MUSTANG SHELBY GT | 2008

LOTE **15**

Buy It Now R$ 500.000,00
Estimativa R$ 510.000,00 R$ 530.000,00
Lance Inicial | R$ 390.000,00

Famoso esportivo da Ford, totalmente preparado pela Shelby em suas oficinas em Las Vegas.

Na atrativa cor Vista Blue metálica com listras prateadas, este coupé esportivo com apenas 6,4 mil milhas marcadas em seu hodômetro é símbolo de exclusividade, pois somente 1.054 carros saíram nesta composição.

Com potente motor V8 de 4.6 litros de 24 válvulas, atinge, com seu câmbio de 5 marchas curto “Hurst Shifter”, a velocidade de 100 Km/h em menos de 5 segundos. Velocidade e estabilidade garantidas pelas modificações Shelby em todo o conjunto.

Íntegro, com seus manuais e as identificações de ser um autêntico Shelby, este exemplar é, sem dúvida, um destaque.



JEEP GRAND CHEROKEE SRT8 | 2007

LOTE **16**

Buy It Now R$ 320.000,00
Estimativa R$ 340.000,00 R$ 360.000,00
Lance Inicial | R$ 170.000,00

Representante SUV de grande performance, esta versão desenvolvida pela SRT (Street and Racing Technology) - a divisão para projetos de alto desempenho da atual fabricante Stellantis -é um destaque.

Com seu motor desenvolvendo 432 cv, seu câmbio automático de 5 marchas e tração 4X4 permanente, este veículo é capaz de atingir a velocidade de 100 Km/h em cerca de 5 segundos.

Com 75 mil quilômetros marcados em seu hodômetro, apresenta uma condição impecável de conservação o que o torna um destaque nesta oportunidade.



DODGE CHARGER LS | 1972

LOTE **17**

Buy It Now R$ 450.000,00
Estimativa R$ 470.000,00 R$ 490.000,00
Lance Inicial | R$ 235.000,00

Lançado no Brasil em 1970, o Charger era, com base nos DART, a versão esportiva dos automóveis da marca Dodge no Brasil. Com seu potente motor 318 V-8 de 205 hp era destaque em qualquer situação.

Nem todos os Charger eram “R/T” (“Road and Track”) e, neste ano, o Charger passou a ter a denominação Charger LS - o que torna o veículo em leilão ainda mais interessante e raro.

Como modificações eram comuns na época, muitas vezes nas próprias revendas, este exemplar está com o padrão de estofamento em couro do R/T, bem como as presilhas externas de segurança do capô, típicas do modelo.

Com somente 20,1 mil quilômetros registrados em seu hodômetro, e em uma condição diferenciada de conservação, este exemplar, totalmente operacional, merece destaque.



FORD MAVERICK SUPER LUXO | 1975

LOTE **18**

Buy It Now R$ 320.000,00
Estimativa R$ 350.000,00 R$ 370.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

Lançado no Brasil em novembro de 1972 durante o VIII Salão do Automóvel, o Maverick bem posicionava a Ford no segmento dos automóveis médios e as versões equipadas com os famosos motores V-8 302 eram consideradas “os Mustangs brasileiros” pelo seu excelente desempenho.

Este exemplar, na rara versão 4 portas, motorização V8, câmbio na coluna, modelo “Super Luxo” com a reconhecida tradição FORD no capricho de seu acabamento interno, tem sua pintura em Branco Nevasca, além de ar-condicionado “Polaris”, rádio original Philco-Ford e uma conservação que chama a atenção, estando plenamente operacional.



LOTE **19**

Buy It Now R$ 880.000,00
Estimativa R$ 920.000,00 R$ 950.000,00
Lance Inicial | R$ 785.000,00

Um automóvel dos anos 1990 concebido e fabricado para ter a essência dos carros esportivos que precisam ser dominados “no braço”, sem a ajuda da eletrônica.

Sendo um modelo de muita potência, foi desenhado por Tom Gale que, entre outros trabalhos, foi o responsável pelo desenho final da Lamborghini Diablo. Carroll Shelby, criador do Cobra envolvido no projeto da víbora, foi consultor em seu projeto.

Neste modelo aqui apresentado, com apenas 4,5 mil milhas registradas em seu hodômetro, está totalmente operacional e preservado em seus detalhes que atestam sua integridade, como manuais, chave e controle reservas.



FERRARI F355 BERLINETA | 1997

LOTE **20**

Buy It Now R$ 3.200.000,00
Estimativa R$ 3.350.000,00 - R$ 3.500.000,00
Lance Inicial | R$ 2.400.000,00

Apresentada ao público no Salão de Genebra em março de 1994 e, logo após, em maio, na pista de testes da fábrica, circuito de Fiorano, pôde, então, demonstrar todas as inovações, que resultaram em um conjunto de desempenho excepcional, tornando-se assim um dos ícones da marca, e, por que não dizer, o automóvel que impulsionou a fabricante em um momento de mercado que se mostrava delicado.

A "355" – fazendo referência ao motor 3.5 e as 5 válvulas por cilindro –, em conjunto com seu câmbio de seis marchas e o desenho Pininfarina, alcança os 295 quilômetros por hora, performance de respeito.

O exemplar aqui representado, desde zero no Brasil, está totalmente operacional, com somente 10,8 mil milhas, contando também com seus estojos de ferramentas originais e um charme adicional, pois é o modelo que ficou exposto no CARDE, para deleite de seus visitantes,durante um bom tempo.
Difícil achar uma referência de melhor qualidade.



MERCEDES-BENZ 190 2.3 16V | 1985

LOTE **21**

Buy It Now R$ 600.000,00
Estimativa R$ 620.000,00 - R$ 650.000,00
Lance Inicial | R$ 310.000,00

Este W201 é um modelo muito especial, por vários motivos, a começar pela motorização desenvolvida em conjunto com a Coswort que o fazia desenvolver velocidade máxima de 220 Km/h.

Para os brasileiros, trata-se de um modelo que faz relembrar uma bela história. Em 12 de maio de 1984, em uma ação promocional da marca, foram colocados na pista vários W201 idênticos entre si e nas mãos de vários pilotos de Fórmula 1 quando, então, para surpresa de muitos, sagrou-se vencedor o jovem e ainda em ascensão Ayrton Senna.

O automóvel aqui apresentado, também W201, em perfeito estado de conservação e funcionamento, operacional, possui ainda aqueles itens que demonstram o cuidado que se teve durante sua existência tais como, chave reserva, kit de primeiros socorros original, jogo de ferramentas, além do conjunto de manuais.



ASTON MARTIN VANTAGE V550 | 1998

LOTE **22**

Buy It Now R$ 3.500.000,00
Estimativa R$ 3.600.000,00 - R$ 3.800.000,00
Lance Inicial | R$ 2.900.000,00

A clássica esportividade britânica com muito luxo e força. Assim podemos descrever este modelo que um cronista do jornal The Sunday Times classificou como tendo uma performance explosiva, com seu som lembrando um barco de corrida.

Com seu V-8 com dois compressores (Twin-Eaton) e câmbio de 6 marchas, pode alcançar de 0 a 100 em pouco menos de 5 segundos.

Das cerca de 239 unidades produzidas deste modelo, acredita-se que somente 97 tenham volante do lado esquerdo.

Possui uma elegante combinação de cores contando ainda com todos os seus manuais, kit de primeiros socorros, sistema de som Alpine e todas as ferramentas de fábrica.

Com apenas 13 mil quilômetros rodados, em perfeito estado estético e mecânico, está absolutamente em estado de concurso, tendo sido revisada na renomada oficina Eurocar (Blumenau- SC) onde foram investidos mais de 300 mil reais em peças e serviços.



JAGUAR E-TYPE COUPÉ | 1965

Buy It Now R$ 1.500.000,00
Estimativa R$ 1.600.000,00 - R$ 1.800.000,00
Lance Inicial | R$ 950.000,00

LOTE **23**

Desenhado por um engenheiro especializado em aerodinâmica, com curvas matematicamente projetadas e uma beleza ímpar, este é o resultado mais notável do engenheiro aeronáutico e especialista em aerodinâmica Malcoml Sayer, o “E-Type” lançado em 1961 no Salão de Genebra.

O modelo aqui apresentado é a versão coupé de 1965, já com diversas melhorias, entre elas um motor mais potente com 6 cilindros em linha, 4.2 litros, câmbio e freios aperfeiçoados, representando todo o charme do “Swinging London”, a onda cultural, juvenil e até revolucionária que tanto influenciou a sociedade a partir de Londres na segunda metade da década de 1960.

Operacional, com manutenção impecável e com seus equipamentos originais de época, este exemplar tem ainda o “pedigree” de ter sido exposto ao público no CARDE o que já é, por si só, uma distinção.



FUSCA “ÚLTIMA SÉRIE” – 1986

LOTE **24**

Buy It Now R$ 280.000,00
Estimativa R$ 300.000,00 - R$ 320.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

O Fusca deixou de ser fabricado – pela primeira vez - em 31 de outubro de 1986, porém, antes do encerramento da produção foram fabricados 850 modelos numa versão comemorativa para serem oferecidos aos revendedores, além da possibilidade dos 100 funcionários mais antigos da montadora também poderem adquirir o modelo.

Este aqui apresentado, numeração 794/850 com apenas 126 quilômetros registrados em seu hodômetro, na cor Azul Stratos, a álcool, possui os diferenciais da edição, tais como cintos retráteis, desembaçador, bancos em tecido com apoio de cabeça.

Totalmente operacional, é, sem dúvida, um raro e marcante exemplar na história da marca.

PS: Não confundir “Última Série” (1986) quando o Fusca parou de ser fabricado pela primeira vez, com “Série Ouro – Última Edição” (1996).



VOLKSWAGEN KOMBI “SÉRIE PRATA” – 2005

LOTE **25**

Buy It Now R$ 500.000,00
Estimativa R$ 520.000,00 R$ 550.000,00
Lance Inicial | R$ 260.000,00

Esta edição especial da tradicional Kombi marca o fim da produção com o motor boxer. Lançada em 2005, essa versão teve uma tiragem exclusiva de apenas 200 unidades, justamente para marcar o fim da geração das Kombis refrigeradas a ar.

Na sua pintura na cor Prata Light Metálico, acompanhada de acabamentos em "Cinza Cross" nos para-choques e aros dos faróis, conta com outros detalhes exclusivos, tais como as lanternas traseiras fumê, piscas dianteiros transparentes (cristal), vidros verdes e para-brisa degradê.

Com apenas 244 quilômetros marcados em seu hodômetro, todos os manuais e chave reserva, esta Kombi, operacional, conta em seu interior com bancos com revestimento exclusivo em vinil e tecido "Malharia Colmeia" e tem ainda o logotipo oficial da série estampado no painel de instrumentos.



LOTUS CARLTON | 1992

LOTE **26**

Buy It Now R$ 1.100.000,00
Estimativa R$ 1.200.000,00 - R$ 1.300.000,00
Lance Inicial | R$ 750.000,00

O Lotus Carlton (também conhecido fora da Inglaterra como Lotus Omega) é um super sedã de alto desempenho com motor de 6 cilindros em linha, 3.6 litros bi turbo, com 377 cv de potência e 56,8 m·kgf de torque e fabricado sob a base do Opel Omega.

Surgido da ideia de Bob Eaton (presidente da GM Europe) e Mike Kimberley (chefe da Lotus Cars), foi apresentado ao público no Salão do Automóvel de Genebra, em março de 1989. O modelo acabou se tornando o sedã de produção em série mais rápido do mundo entre 1990 e 1992.

Produzidos na Lotus Cars Ltd., este modelo numerado 0752 (estima-se que a produção foi de 950 unidades), plenamente operacional, está com somente 59,4 mil quilômetros registrados em seu hodômetro.



CHEVROLET KADETT GS | 1989

Buy It Now R$ 260.000,00
Estimativa R$ 275.000,00 - R$ 285.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

LOTE **27**

Lançado no Brasil em abril de 1989, o Kadett, originalmente produzido pela Opel, trouxe à linha da General Motors do Brasil um automóvel mais atual, uma vez que havia sido lançado na Europa fazia poucos anos, quando, inclusive, foi considerado “O carro do ano” na Alemanha.

Esta versão esportiva, GS, com seu motor de 1.988 cc de 110 CV e movido exclusivamente a álcool atinge 174 Km/h de velocidade máxima.

Com apenas 35,5 mil quilômetros registrados em seu hodômetro, plenamente operacional e em atraente vermelho Bonanza, este exemplar que possui, além dos muitos equipamentos de série, acessórios tais como direção hidráulica e ar condicionado, ainda tem seu manual e chave reserva. Seu interior, com bancos Recaro em tecido está muito preservado, inclusive com o seu bagagito íntegro.



FORD ESCORT XR-3 | 1985

LOTE **28**

Buy It Now R$ 280.000,00
Estimativa R$ 290.000,00 - R$ 310.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

O lançamento da linha Escort, o carro mundial da Ford em 1983, foi uma grata surpresa no mercado brasileiro de automóveis.

Repleto de recursos tecnológicos, ótima penetração aerodinâmica e visual absolutamente esportivo, fizeram deste modelo com seu motor CHT “fórmula” (a álcool) um importante concorrente de seus similares diretos, o Gol GT e o Monza S/R.

Com somente 37,3 mil quilômetros registrados em seu hodômetro e com detalhes que atestam sua integridade e boa manutenção com alguns poucos detalhes - do gosto de seu proprietário original - este exemplar, plenamente operacional, conta, inclusive, com teto solar, importante opcional de época.



CHEVROLET TIGRA | 1996

LOTE **29**

Buy It Now R$ 100.000,00
Estimativa R$ 105.000,00 - R$ 110.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

Lançado em 1994, o Opel Tigra foi exportado para o Brasil apenas em 1998, quando assumiu a marca Chevrolet mantendo a denominação original Tigra. A versão importada era das mais completas com motorização 1.6, faróis de neblina, direção hidráulica e ar-condicionado.

Este exemplar, na cor Polar Sea, possui ainda bancos em couro, chave reserva, manual do proprietário e baixa quilometragem, marcando em seu hodômetro apenas 11,2 mil quilômetros rodados e estando plenamente operacional.



LOTE **30**

Buy It Now R$ 280.000,00
Estimativa R$ 300.000,00 - R$ 320.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

O topo de linha da Série 7, um sedan de alto luxo e de presença marcante. Assim podemos definir este veículo que agora está sendo ofertado.

Dotado de motor V-8 de 4.4 litros e 286 hp de potência e câmbio automático de 5 marchas, é resposta certa da união entre luxo e desempenho.

Este exemplar com apenas 22,7 mil quilômetros registrados em seu hodômetro está plenamente operacional e com detalhes que revelam o cuidado com que foi mantido, tais como manuais e seu estojo de ferramentas completo.



AUDI S3 1.8 TURBO 20V QUATTRO – 2000 (MODELO 2001)

LOTE **31**

Buy It Now R$ 350.000,00
Estimativa R$ 360.000,00 - R$ 380.000,00
Lance Inicial | R$ 180.000,00

O Audi 1.8 Turbo 20v Quattro, muitas vezes associado à primeira geração do Audi A3 ou do Audi A4, foi um destaque quanto ao seu desempenho através da união de seu motor EA113 de 20 válvulas com a tração integral Quattro resultando em torque, desempenho e muita aderência.

Em excelente estado de conservação e plenamente operacional, o modelo aqui apresentado conta com teto solar, bancos Recaro em couro, interior em perfeitas condições, além dos itens que atestam sua história de cuidados, tais como manuais, chave reserva, ferramentas e até o estepe sem uso, além da pouca quilometragem, 54 mil quilômetros.



VOLKSWAGEN CROSS FOX GII | 2011

LOTE **32**

Buy It Now R$ 110.000,00
Estimativa R$ 115.000,00 - R$ 125.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

O CrossFox GII (Geração 2) é um daqueles modelos de destaque da Volkswagen do Brasil. Nesta versão Flex passou a ter, inclusive, um interior mais atraente. Com motor 1.6 Mi de 8 válvulas e câmbio de 5 marchas, é agradável de dirigir e está operacional.

Este exemplar tem somente 9,4 mil quilômetros registrados em seu hodômetro, conta com teto solar, ar condicionado, além de itens que o farão sempre diferenciado, como o manual, nota fiscal, chave reserva e até o estepe sem uso.



MERCEDES-MAYBACH GLS 600 | 2023

LOTE **33**

Buy It Now R$ 2.100.000,00
Estimativa R$ 2.200.000,00 - R$ 2.400.000,00
Lance Inicial | R$ 1.700.000,00

Este diferenciado SUV, já modelo 2024, é um exemplo de tecnologia com seu sistema híbrido, dotado de motor V8 biturbo que o faz atingir de zero a 100Km/h em menos de 5 segundos, com recursos que lhe conferem um nível de conforto e luxo bastante particulares.

Com apenas 4,9 mil quilômetros, blindagem executada pela CART com Tensylon™ e absolutamente operacional, é, sem dúvida, uma opção diferenciada de modernidade aliada à tradição da marca.



FIAT TOPOLINO | 2024

LOTE **34**

Buy It Now R$ 180.000,00
Estimativa R$ 190.000,00 - R$ 200.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

O Topolino é um marco na história da FIAT. Lançado em 1937, este “ratinho” conquistou o mercado e vem evoluindo desde sempre.

Prova disso é o moderníssimo veículo aqui apresentado, com design inspirado em modelos anteriores, 100% elétrico e na atraente cor “Verde Vita”. Um modelo 2024, “zero” quilômetro e pronto para proporcionar uma sensação diferente de se locomover.

Vale conhecer mais deste universo.
https://www.fiat.pt/modelos/topolino



RENAULT TWINGO 1.0 | 1999

LOTE **35**

Buy It Now R$ 90.000,00
Estimativa R$ 95.000,00 - R$ 105.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

O Renault Twingo foi lançado na primavera de 1993 e sua apresentação se deu no Salão do Automóvel de Paris, em outubro de 1992 com projeto do designer Patrick Le Quément, projetista também, entre outros, do Renault Mégane, Mégane II, Scénic, Espace, Kangoo e Laguna.

Este exemplar, modelo 2000, mantém o jovem espírito de seu projeto cujo nome é uma combinação de três palavras que definem as danças twist, swing e tango.

Muito bem conservado, com toda a literatura de fábrica e somente 26,6 mil quilômetros em seu hodômetro, é um raro modelo que merece ser preservado por sua personalidade marcante e inovadora.



FUSCA SÉRIE OURO | 1996

LOTE **36**

Buy It Now R$ 350.000,00
Estimativa R$ 370.000,00 - R$ 390.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

A “Série Ouro Última Edição” foi o modelo do definitivo encerramento da produção do Fusca no Brasil ocorrido entre junho e julho de 1996.

Com características únicas, totalmente sem frisos, sejam em metal ou adesivados, com o logotipo VW no centro da tampa traseira e a indicação de ser a última edição nas laterais, este modelo tinha, no seu interior as diferenciações mais relevantes.

Painel com mostradores quadrados com fundo branco, relógio de horas, volante do Gol “bolinha”, desembaçador no vidro traseiro, cintos retráteis de três pontos nos bancos dianteiros, caixa de som e forração em veludo eram alguns dos diferenciais oferecidos.

Este exemplar em “Verde Nice”, motor a gasolina tem impressionantes 44 quilômetros registrados em seu hodômetro e operacional, o que o faz praticamente ser um carro “zero”.

PS: Não confundir “Série Ouro – Última Edição” (1996) com “Última Série” (1986) quando o Fusca parou de ser fabricado pela primeira vez



FUSCA CONVERSÍVEL SULAM | 1993

Buy It Now R$ 550.000,00
Estimativa R$ 580.000,00 - R$ 600.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

LOTE **37**

O Fusca Conversível Sulam é uma das transformações mais perfeitas realizadas no Brasil.

A Sulam mantinha um rigor técnico nas transformações que executava, provendo o veículo dos reforços estruturais necessários e seguindo as características do original alemão, dando ao modelo transformado um acabamento e impermeabilidade reconhecidos.

Estima-se que apenas cerca de 60 unidades conversíveis Sulam - segundo os estudos até aqui realizados - tenham sido fabricadas.

Porém o que chama a atenção deste exemplar é o fato de além de estar plenamente operacional, revisado e em perfeitas condições estéticas e mecânicas, é um dos quatro pré-série, chassi 6621, ou seja, é um “irmão” do utilizado pelo ex-presidente Itamar Franco em 1993, durante o histórico desfile de reinauguração da linha de montagem do sedan; entretanto, seu emplacamento, por diversas razões, se deu somente em 1996.



FIAT PANORAMA | 1983

LOTE **38**

Buy It Now R$ 150.000,00
Estimativa R$ 160.000,00 - R$ 180.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

Derivada da linha 147, esta pequena e prática station wagon tinha poucos concorrentes em sua época e dominou seu mercado com a confiabilidade que os automóveis Fiat já tinham conquistado no Brasil.

Em perfeito estado, operacional, elegante pintura Cinza Acciaio metálica e com apenas 231 quilômetros registrados em seu hodômetro, apesar de não possuir documentação (passível de regularização), este exemplar com motor 1.300 a álcool merece destaque pelo seu estado, um verdadeiro testemunho de época



FORD BELINA LUXO | 1977

LOTE **39**

Buy It Now R$ 85.000,00
Estimativa R$ 90.000,00 - R$ 100.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

O maior sucesso de vendas da Ford Brasileira, a linha Corcel (nascida do Projeto M da Willys) teve, a partir de 1970, na Belina, uma station wagon média que também conquistou o mercado nacional.

Da versão original, este é o último ano de produção, tendo sido produzida até meados de 1977 quando deu lugar à linha Corcel II.

Este exemplar, totalmente operacional, já atendia a legislação pós-junho 1977, o que demonstra ser um dos últimos exemplares fabricados, possuindo espelho retrovisor do lado direito e espelho retrovisor interno antiofuscante. Com rádio original, manual do proprietário, papéis de época e uma interessante pintura interna no capô com a inscrição “Mesbla”, costume das revendas Ford daquela época, revela seu destacado estado de conservação.



CHEVROLET VERANEIO SUPER LUXO – 1982

LOTE **40**

Buy It Now R$ 260.000,00
Estimativa R$ 280.000,00 - R$ 300.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

Lançada originalmente em novembro de 1964, como C-1416, no IV Salão do Automóvel e depois rebatizada de Veraneio, foi durante muitos anos a maior station wagon fabricada no Brasil tendo sofrido poucas intervenções estéticas até 1989, quando teve sua produção encerrada.

Servindo aos mais distintos públicos era, ao mesmo tempo, um veículo familiar nas suas versões de luxo e um versátil utilitário nas versões básicas.

Este modelo, Super Luxo, está equipado com motor a álcool, câmbio de 4 marchas no assoalho, direção hidráulica, ar condicionado (Polaris), possuindo ainda chave reserva e manual do proprietário.

Com apenas 37,1 mil quilômetros rodados, uma surpresa para um automóvel deste tipo, está operacional e em plena forma.



LOTE **41**

Buy It Now R$ 400.000,00
Estimativa R$ 420.000,00 - R$ 450.000,00
Lance Inicial | R$ 210.000,00

Um clássico no mercado brasileiro de automóveis de luxo e um dos sedans de maior prestígio fabricado no Brasil, o Ford Landau, lançado em 1976, era símbolo de luxo e conforto.

Absolutamente operacional, este automóvel, aqui apresentado em sóbrio Preto Bali, possui teto em vinil e estofamento já em veludo.

Exemplar com apenas 22,8 mil quilômetros registrados em seu hodômetro, tem seu visual também muito bem conservado, o que também demonstra o pouco uso daquele que era conhecido como “O dono do silêncio”.



VOLKSWAGEN KOMBI – 1960

LOTE **42**

Buy It Now R$ 250.000,00
Estimativa R$ 270.000,00 - R$ 290.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

A Kombi tem uma forte ligação com a tradição e história da indústria automobilista brasileira. Esta, da primeira geração, tem detalhes que a tornam especial com suas rodas originais e um acessório de época bastante interessante: estribos na ponta dos para-choques dianteiros.

A Volkswagen Kombi 1960 é uma das maiores raridades do antigomobilismo brasileiro. Apelidada carinhosamente de "Corujinha" devido ao desenho da dianteira que lembra a ave, pertence à primeira geração (T1) produzida no Brasil, na fábrica de São Bernardo do Campo (Anchieta).

Mecanicamente revisada, em bom estado geral, mas precisando de restauração mais apurada, este exemplar se destaca por possuir itens de época tais como as rodas aro 15 conhecidas como "boca de fogão" e setas de direção no sistema “bananinha" o que denota que, apesar de ser um veículo de trabalho, se manteve de certa forma íntegra nesses anos todos.



LOTE **43**

Venda Beneficente
Lance Livre | Sem Reserva

Eis um lote especial! Aqui temos um sedã, 1972, na atraente cor Azul Nápoles, em sua condição estética de originalidade e em plena condição de rodar.

Mas o que lhe faz ser diferente é o fato de que todo o valor arrecadado será revertido em prol dos projetos sociais da Fundação Lia Maria Aguiar. Para que esta ação fique ainda melhor, a diretoria da instituição colocará um adicional de R$ 1,00 a cada real lançado que será somado ao valor de arremate.

Em lance livre, sem reserva, é uma excelente chance de realizar uma boa ação e, sem dúvida, um carro que sairá do leilão com uma bela história para contar



CAMINHÃO CHEVROLET “SUPERIOR” – 1924/5

LOTE **44**

Buy It Now R$ 110.000,00
Estimativa R$ 120.000,00 - R$ 130.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

Um verdadeiro pioneiro, este caminhão fabricado na década de 20, em Tarry Town, New York, é o representante de uma era em que os caminhões para 1 tonelada iniciavam uma jornada transportando progresso e desenvolvimento.

O “Superior” está operacional com seu motor de 4 cilindros com potência de 26 hp e câmbio de 3 marchas; este exemplar tem a carroceria inspirada em sua época.



FORD MUSTANG GRANDÉ | 1970

LOTE **45**

Buy It Now R$ 380.000,00
Estimativa R$ 400.000,00 - R$ 420.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

Este Mustang em sua versão luxo denominada “Grandé” foi fabricado em dezembro de 1969 e, já considerado como modelo 1970, trazia uma série de confortos já de série.

Mas este exemplar, especificamente, é muito especial, pois traz, além de um pacote de equipamentos exclusivos para os modelos para exportação, uma configuração de motor/transmissão que o torna único.

Dentre mais de 22 mil unidades fabricadas, este é o único exemplar* que tem este conjunto de motor/transmissão, um possante motor 200-1V Low Compression com uma transmissão automática C-4 Select Shift Automatic Transmission. De fato, somente 9 exemplares saíram com este câmbio.

Único, exclusivo, plenamente operacional e com somente 21.062 quilômetros registrados em seu hodômetro (em KM) é, sem dúvida, um destaque dentro da tão festejada linha Mustang.

** Certificado Marti Auto Works.*



FORD THUNDERBIRD | 1956

LOTE **46**

Buy It Now R$ 580.000,00
Estimativa R$ 600.000,00 - R$ 620.000,00
Lance Inicial | R$ 300.000,00

Lançado em 1955 para fazer frente à concorrência, o Thunderbird, ou T-bird como ficou também conhecido, é da primeira geração do modelo (produzido de 1955 a 1957) e se posicionou não só como um esportivo, mas conseguiu unir conforto e luxo à esportividade.

O modelo de 1956 traz uma série de melhoramentos em relação ao primeiro ano de produção, tais como a adoção do estepe “kit Continental”, das vigias “porthole” na capota rígida, do sistema elétrico de 12 volts e a mudança da posição final dos escapamentos.

Este modelo, operacional, está equipado com o a versão mais potente de motor, o 312 (5.1L), que pode gerar até 225 cv.



CADILLAC SERIES 62 CONVERSÍVEL | 1959

LOTE **47**

Buy It Now R$ 1.800.000,00
Estimativa R$ 1.900.000,00 - R$ 2.100.000,00
Lance Inicial | R$ 950.000,00

Auge da extravagância americana, o Cadillac conversível 1959 é, possivelmente, um dos símbolos mais marcantes da indústria automobilística, famoso por seus imensos rabos-de-peixe e presença inconfundível nas ruas.
Equipado com motor V8 de 6.4 litros, com 345 cv e câmbio automático de quatro marchas, garante um rodar à altura da tradição da marca.

Este modelo aqui apresentado preza pela qualidade empregada em sua restauração e excelente estado de conservação e manutenção, o que o faz ser destaque em qualquer coleção.



JEEP WRANGLER SPORT TJ 4.0 | 1997

LOTE **48**

Buy It Now R$ 350.000,00
Estimativa R$ 370.000,00 - R$ 400.000,00
Lance Inicial | R$ 185.000,00

Desenhado pelo norte americano Michael Santoro, designer, vencedor de muitos prêmios e responsável pelo design exterior “cab-forward” do Chrysler Cirrus (eleito Carro do Ano em 1995) e do Dodge Stratus, o Jeep Wrangler Sport 4.0 1997 (geração TJ) é um modelo já clássico do mundo off-road.

Este exemplar, muito bem mantido, totalmente revisado mecânica e esteticamente na Eurocar (Blumenau – SC), plenamente operacional, está equipado com o resistente e durável motor AMC de 4,0 litros com 6 cilindros em linha e câmbio de 5 marchas, possuindo, ainda, chave reserva, manual do proprietário, manual de manutenção (dois volumes) e o charme da capota rígida removível.



CAM-AM MAVERICK X3 MAX RS | 2021

LOTE **49**

Buy It Now R$ 180.000,00
Estimativa R$190.000,00 - R$ 210.000,00
Lance Livre | Sem Reserva

Ideal para quem quer e gosta de muita emoção off-road, este modelo fabricado pela BRP (Bombardier Recreational Products) é o produto certo.

Trata-se de um UTVs (Utility Terrain Vehicles) de quatro lugares, sendo um dos mais prestigiados do mercado off-road.

Operacional e pronto para, com facilidade, enfrentar as mais diversas trilhas com emoção e segurança.

LOTE EXTRA





CHEVROLET MONZA CLASSIC SE 500 EF | 1990

LOTE EXTRA

Lance Livre | Sem Reserva

Uma edição cheia de história e restaurada dentro da proposta VINTAGE da Chevrolet do Brasil.

Fazendo referência à vitória de Emerson Fittipaldi em Indianápolis com um carro com motor Chevrolet, a General Motors do Brasil fabricou um automóvel especial que, inclusive, é o primeiro da marca a ter injeção eletrônica.

Um exemplar exclusivo que será destaque em qualquer coleção.



CHEVROLET KADETT GSI | 1992

LOTE EXTRA

Lance Livre | Sem Reserva

Modelo que foi um marco na modernidade da indústria automobilística brasileira.

Este exemplar é o retrato mais claro do início da década de 1990, com seu painel digital, computador de bordo, check control, freio a disco nas 4 rodas, além do conforto de seu teto solar e bancos Recaro.

Restaurado nos padrões definidos pelo programa VINTAGE da General Motors do Brasil, é, com sua velocidade máxima em torno de 185 Km/h e com seu câmbio de 5 marchas, um belo colecionável.






Lia Maria Aguiar

O leilão também transforma vidas por meio das ações filantrópicas da Fundação Lia Maria Aguiar

Parte da receita obtida com as taxas incidentes sobre a venda dos bens ofertados no leilão será revertida para as ações filantrópicas da Fundação Lia Maria Aguiar (FLMA), instituição da qual o CARDE faz parte.

Criada em 2008, a Fundação atua em Campos do Jordão, oferecendo a crianças e jovens da região oportunidades de desenvolvimento por meio da cultura, da arte e da educação. Ao longo de sua trajetória, consolidou-se como um importante agente de inclusão social, revelando talentos, fortalecendo a autoestima e ampliando perspectivas de futuro.

Em agosto de 2026, a FLMA completou 18 anos de atuação nas áreas de arte, cultura, educação, saúde e desenvolvimento social. Anualmente, mais de 800 crianças e adolescentes participam de cursos artísticos profissionalizantes nos Núcleos de Dança, Música e Teatro.

A Fundação conta ainda com o Núcleo de Saúde, gerido em parceria com o Instituto de Responsabilidade Social Sírio-Libanês (IRSSL), que oferece atendimento gratuito a alunos, familiares e colaboradores. São mais de 100 mil consultas, exames e procedimentos realizados por ano, incluindo o pioneiro serviço de hemodiálise na cidade. Por meio de uma parceria com a Prefeitura, o Núcleo também estende seus atendimentos à população local.

Fundação
Lia Maria Aguiar



André Brunelli / Advisor
(informações sobre os veículos)
(16) 99729-9859

Magalhães Gouvêa Leilões
(11) 9769-1933
artmg@artmg.com.br
artmgleiloes.com.br




CARDE